



ภาคผนวก 1ข

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
(ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568)

ที่ ทค. 24/096

วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท
ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568

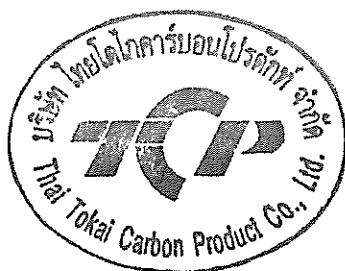
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ของบริษัท ไทยโตไค
คาร์บอนโปรดักท์ จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568 จำนวน 3 เล่ม
2. แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM จำนวน 4 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
หลักชัยเมืองยาง ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต
คาร์บอนแบล็ก (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่
ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการ

แผนกประชาสัมพันธ์

โทร. 0-3835-2487-91 ต่อ 5461

FAX 0-3835-2246-7

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ 29 ก.ค. 68
ลงชื่อ..... ผู้รับเอกสาร

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256807-443

ชื่อโครงการ : โครงการโรงงานผลิตคาร์บอนแบล็ก

รอบรายงาน : ม.ค 68 - มิ.ย. 68

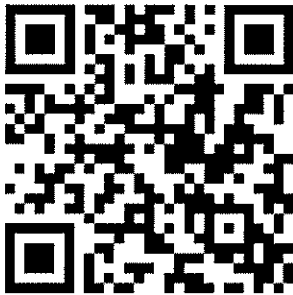
วันที่ยื่นรายงาน : 30/07/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256604-22

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

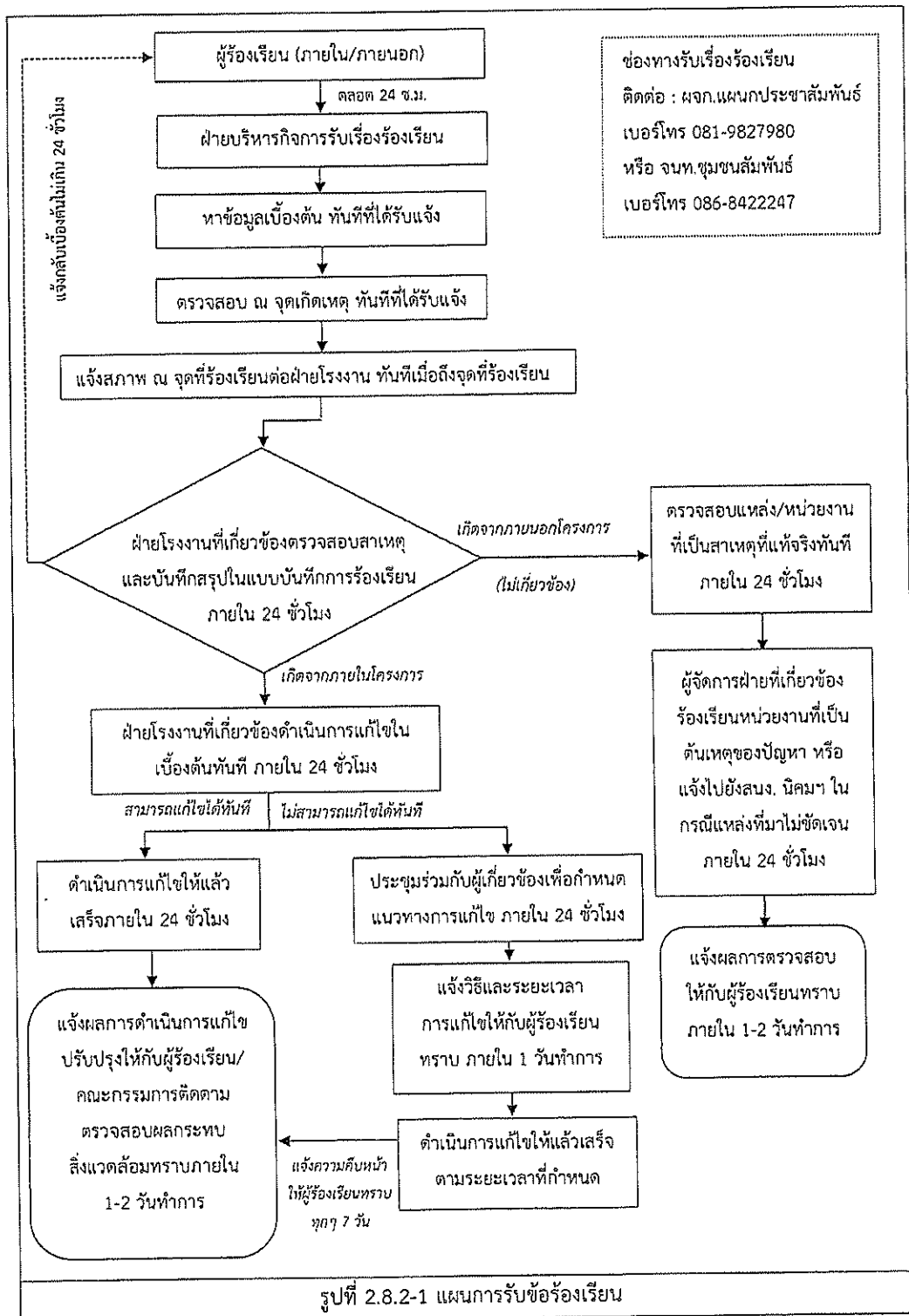


กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development



ภาคผนวก 2ข

ขั้นตอนการรับซื้อร้องเรียน และบันทึกเรื่องซื้อร้องเรียน



**สถิติการร้องเรียนจากชุมชน
ประจำปี 2568 (ระยอง)**

เดือน	ผู้		กลืน		เสียง		สุขภาพ		อื่น ๆ		หมายเหตุ
	อาจ เกิดจาก โรงงาน	จำนวนผู้ ร้องเรียน	อาจ เกิดจาก โรงงาน	จำนวนผู้ ร้องเรียน	อาจ เกิดจาก โรงงาน	จำนวนผู้ ร้องเรียน	อาจ เกิดจาก โรงงาน	จำนวนผู้ ร้องเรียน	อาจ เกิดจาก โรงงาน	จำนวนผู้ ร้องเรียน	
ม.ค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ก.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
มี.ค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เม.ย.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
พ.ค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
มิ.ย.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ก.ค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ส.ค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ก.ย.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ต.ค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
พ.ย.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ธ.ค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

สรุป การร้องเรียนจากชุมชน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 = จำนวน - เหตุการณ์ จำนวนผู้ร้องเรียน - คน

เป้าหมาย : ข้อร้องเรียนจากชุมชนไม่เกิน 10 ครั้ง/ปี

หมายเหตุ การนับข้อร้องเรียน : จะนับในการนับที่ร้องเรียนผ่านสื่อมวลชน/หน่วยงานราชการ หรือส่งผลกระทบต่อชุมชนในวงกว้าง และเมื่อตรวจสอบแล้วเกิดจากกระบวนการผลิตของบริษัทฯ จริง



ภาคผนวก 3ข

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์
และเครื่องยนตรถบรรทุกของบริษัทรับเหมา

Date :



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.

TCP NEW PROJECT (D-216)



MOBILE CRANE SAFETY CHECK

Company : APM.

Equipment No. : 91-2005

Capacity : 7 Tons.

Serial No. : D13F143

Inspection : Please check and mark (/) if good and (x) if defective in the boxes below.

NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1.	Tyre/ Track condition / สภาพยาง/ ล้อตะขาม	/	
2.	Hydraulic System / ระบบไฮดรอลิค	/	
3.	Boom hoist system (brake drum, safety lock) / ระบบยกบูม	/	
4.	Winch hoist system / ระบบยกวินช์	/	
5.	Steering System/ Control System / ระบบพวงมาลัย/ ระบบควบคุม	/	
6.	Brake and clutch system / ระบบเบรค/ คลัทช์	/	
7.	Boom angle indicator / เครื่องหมายบอกองศาบูม	/	
8.	Crane level indicator / เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ)	/	
9.	Overhoise cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกสูงเกินที่กีด	/	
10.	Overboom cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกบูมเกินที่กีด	/	
11.	Slings condition / สภาพสลิง	/	
12.	Remaining rolls of sling on drum at least 2 / สลิงเหลือในม้วน	/	
13.	Lifting Hooks with safety latches / ตะขอยกพร้อมสลึงนิรภัย	/	
14.	Engine Condition / No oil leak / สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	
15.	Cab secure and clean / ห้องคนขับปลอดภัยและสะอาด	/	
16.	Load Chart available / มีตารางการยก	/	
17.	Fire Ectinguisher / มีถังดับเพลิง	/	
18.	Warning alarm/ horn / มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร	/	
19.	Por Jor 2 valid / ปจ.2 เป็นปัจจุบัน	/	
20.	Operator competent and given instructions /	/	
	คนขับเครนชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว		

Name/signature of Inspector : [Signature]

Inspection Date : 25/7/68

Expiration Date : 4/8/68

Approved By : [Signature]

No. of Permission : _____

Name of Person in Charge/Operator: _____

Recommendation : _____



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสอบสภาพสลิงผ้าใบ

WEB SLING INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: APM หมายเลขอุปกรณ์: WS-001-012 รุ่น / ยี่ห้อ:
Company/Subcontractor: Inspection No. Type / Model
ผู้ตรวจสอบ: วันที่ตรวจสอบ: 29/7/68 หมดอายุ: 31/8/68
Inspector Inspected Date Expiry Date.
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	Label Damage มีป้ายพิกัดน้ำหนักสภาพดีไม่ชำรุด/เสียหาย	/			
2	Cuts of edge and contusions ขอบสลิงไม่มีรอยตัดฉีกขาดและเปื่อยยุ่ย	/			
3	External Wear ผิวสลิงไม่สึกหรนหรือชำรุด	/			
4	Local abrasion ไม่มีรอยขีดข่วนลึก	/			
5	Chemical attack ไม่มีรอยถูกสารเคมีกัดกร่อน	/			
6	Damage to protective coating or sleeve ผิวสลิงชั้นนอกหรือปลอกสวมไม่ชำรุดเสียหาย	/			
7	Sunlight degradation ไม่ถูกทั้งตากแดดเป็นเวลานาน	/			
8	Damage from high temperature ไม่มีรอยไหม้เนื่องจากสัมผัสความร้อนสูง	/			
9	Eye Damage ห่วงสลิงไม่ชำรุด	/			
10	Others อื่น ๆ	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : ผู้ตรวจ / Inspector ; วันที่ / Date 29/7/68



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.
TCP NEW PROJECT (D-216)



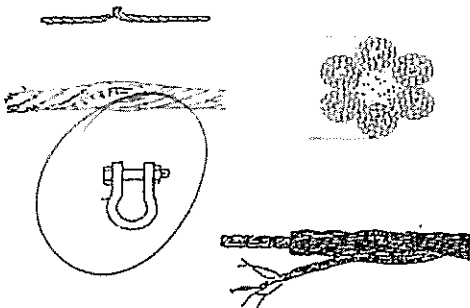
แบบตรวจสภาพลวดสลิงโลหะ

WIRE ROPE SLING INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: APM หมายเลขอุปกรณ์: S-001-004 รุ่น / ยี่ห้อ:
Company/Subcontractor: [REDACTED] Inspection No. 2917/68 Type / Model
ผู้ตรวจสอบ: [REDACTED] วันที่ตรวจสอบ: 21/8/68 หมดอายุ: 21/8/68
Inspector Inspected Date Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	No Rust or serious corrosion. (ไม่เป็นสนิมมากหรือผุกร่อน)	/			
2	No evidence of heat or arc damage. (ไม่มีรอยไหม้หรืออาร์ค)	/			
3	No Break, Unbound < 10% of all length. (สลิงไม่แตกเกลียวหรือหลุดลุ่ยเกิน 10% ของความยาว)			/	
4	No Kinking, crushing, bird-caging or knots. (ไม่มีรอยหัก, บิดงอ, โป่งผิดปกติ หรือ ผูกเป็นปมเงื่อน)	/		/	
5	No reductions of normal rope diameter. (เส้นผ่าศูนย์กลางสม่ำเสมอทั่วทั้งเส้น)			/	
6	No cracked, deformed or worn of end attachments. (เหล็กกรองและปลอกรัดสลิงไม่แตกร้าวหรือสึกหรอมาก)	/		/	
8	Declaration Work Load Limit - WLL. (แสดงพิกัดน้ำหนักที่สลิงสามารถยกได้)			/	
9	No defect shackles use such bends, twists or worn. (สลักไม่บิดเบี้ยว, แหว่ง, เสียรูป หรือ สึกหรอมมาก)	/			
10	Others (อื่นๆ)	/			

	ข้อเสนอแนะ / Commendation :
---	--

ลงชื่อ / Signature : [REDACTED] ผู้ตรวจ / Inspector วันที่ / Date 29/7/68

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และ
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

เลขที่ 0435/68
TRUCK MOUNTED CRANE 7 TON
DONG YANG SS1926 SN.D13F 1453
ทะเบียน 71-2005 ระยอง
ตรวจวันที่ 05/05/2568 ทดสอบวันที่ 04/08/2568

๑. การทดสอบกรณี

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๓
- ☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน
- ☒ ประเภทก่อสร้าง
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....7..... ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
- อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท บี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล.....
ประกอบกิจการ.....บริการเช่าเครื่องจักร.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....61 หมู่ที่ 1.....ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....หนองตะพาน.....เขต/อำเภอ.....บ้านคำย.....
จังหวัด.....ระยอง 21120.....โทรศัพท์.....
สถานประกอบกิจการมีบันจันจำนวน.....เครื่อง บันจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่.....05 พฤษภาคม 2568.....ขณะทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่.....WORK SHOP D.S.V.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจัน

(๑).....ตามเอกสารแนบ.....	☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน

(๑).....ตามเอกสารแนบ.....	☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชี้เคาะวัสดุ

(๑).....ตามเอกสารแนบ.....	☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้นันจัน

(๑).....ตามเอกสารแนบ.....	☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓).....	☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....DONG YANG.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อ.....DONG YANG..... เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ).....ทะเบียน 71-2005 ระยอง.....

ประเทศ..... KOREA.....ปีที่ผลิต.....หมายเลขเครื่อง.....

รุ่น.....DONG YANG SS1926ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....JIS.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย).....นายวิบูลย์ ประเสริฐศรี.....
หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด.....
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....0215550003684.....
ที่อยู่เลขที่.....45/27.....หมู่.2.....ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....มาบจำ.....เขต/อำเภอ.....นิคมพัฒนา.....
จังหวัด.....ระยอง 21180.....โทรศัพท์/โทรสาร.....
E-mail.....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมคอาขุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....2189/65.....หมคอาขุวันที่.....8 พฤษภาคม 2568.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....0602-03-2565-0126.....

หมคอาขุวันที่.....25 กันยายน 2568.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....สก.4612.....ระดับ.....สามัญ.....หมคอาขุวันที่.....15 ธันวาคม 2563 - 14 ธันวาคม 2568.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ

วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่น โกลสูงสุด.....0.4.....ตัน และที่แขนปั้นจั่น โกลต่ำสุด.....7.....ตัน

☒ ที่มุมมองสามกาศ.....7.....ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด.....0.4.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจั่น

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต้อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดบ้นจั่นไว้กับรถ เรือ เท ลิ้น หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบดันท้าลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) รั้วลวดตึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพรั้วลวดตึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดตึงเหลืออยู่ในรั้วลวดตึงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดตึง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดตึงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....10.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....3.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือ

น้อยกว่า ๖ น้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กของไม้กระดานหรือโลหะ X ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง

ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเร็ว)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....WEIGHT.....น้ำหนัก.....5.....ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ..คัลลิเบรต เวอร์เนีย Vernier / Power Tape ..วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....ตรวจด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ.....

๒๙) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๙.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิคน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๙.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุคการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....7.....ตัน ที่ระยะ.....2.7.....เมตร.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....0.4.....ตัน ที่ระยะ.....19.....เมตร.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 ๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการคิดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 ๓. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รวงเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 ๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แห โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 ๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ค้ำยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 ๘. Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 ๙. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดอุปกรณ์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) หลินเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 ๑๐. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ 8×1.25 จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรงโดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่.....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่.....05/05/2568.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่.....05/05/2568.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่..... 05/05/2568

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน





D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.
INSPECTION & LOADTEST
ทะเบียนอนุญาตเลขที่ 0215550003684

CUSTOMER :	บริษัท บี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด	CERTIFICATE NO.0435/68
CRANE TYPE :	TRUCK MOUNTED CRANE	CAPACITY : 7 TON
ทะเบียน :	71-2005 ระยอง	SERIAL NO : D13F 1453
CHECK PLACE :	WORK SHOP D.S.V.	BRAND / MODEL: DONG YANG SS1926

PICTURE OF LOAD TEST



HOLDING BRAKE RECORD

Working Radius	MAIN BOOM	Test Weight (t.)	Max Weight (t.)	% of test (%)	MEASURING DATA (m.)		
					0 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
2.7m.	8 m.	5 t.	5.5 t.	90.90%	30 cm	30 cm	30 cm

ITEM	Load Test	HOISTING	
	Ton	No Load	With Load
Luffing boom Up-Down	5 t.	OK	OK
Swing boom Left Right		OK	OK
Extend boom		OK	-
Retract boom		OK	-

Notes : PASS FOR INSPECTION & LOAD TEST TRUCK MOUNTED CRANE

CHECK BY



INSPECTION CO.,LTD.

Date of Load Testing :

5-May-2025

Date of Expired :

4-Aug-2025



D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.
INSPECTION & LOADTEST
ทะเบียนอนุญาตเลขที่ 0215550003684

CUSTOMER	:	บริษัท บี.เค.เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด		CERTIFICATE NO.0435/68
CRANE TYPE	:	TRUCK MOUNTED CRANE	CAPACITY :	7 TON
ทะเบียน	:	71-2005 ระยอง	SERIAL NO :	D13F 1453
CHECK PLACE	:	WORK SHOP D.S.V.	BRAND / MODEL:	DONG YANG SS1926

PICTURE LOAD CHART

LIMITED CAPACITIES						
LIFTING HEIGHT M	BOOM LENGTH					
	4.9 M	8 M	11 M	14 M	17 M	20 M
2.7	7,000	5,500	4,000			
3.0	5,000	4,500	3,500	3,000		
4.0	4,000	3,500	3,000	2,750	2,500	
5.0	3,900(4.7)	3,000	2,700	2,540	2,190	2,000
6.0		2,600	2,250	2,050	1,820	1,750
7.0		2,200	2,100	1,800	1,600	1,550
8.0		2,100(7.7)	1,650	1,600	1,430	1,430
9.0			1,400	1,400	1,300	1,290
10.0			1,300	1,200	1,160	1,140
11.0			1,250(10.7)	1,100	1,000	980
12.0				1,000	900	870
13.0				900	800	760
14.0				850(13.7)	700	690
15.0					650	630
16.0					620	550
17.0					600(16.8)	490
18.0						470
19.0						400
20.0						400(19.8)
WIRE LAYERS	4 LAYERS (*) 6 LAYERS					

NOTES

1. FULLY EXTEND ALL OUTRIGGERS ON SURFACE. UNIFORM SURFACE.

2. THE MASS OF THE BOOM (800KG) MUST BE FULLY SUPPORTED.

3. LOAD HANDLING OVER THE LIMITS OF THE TABLE OF LOADS.

4. THE ABOVE TECHNICAL VALUES OF DATA CAN BE USED ONLY ON CRANE STRONGER ONLY.

5. THE LIFTED CAPACITY

6. THE ABOVE

7. THE ABOVE

8. THE ABOVE

9. THE ABOVE

10. THE ABOVE

11. THE ABOVE

12. THE ABOVE

13. THE ABOVE

14. THE ABOVE

15. THE ABOVE

16. THE ABOVE

17. THE ABOVE

18. THE ABOVE

19. THE ABOVE

20. THE ABOVE

WARNING

DO NOT EXCEED THE CAPACITY OF THE CRANE.

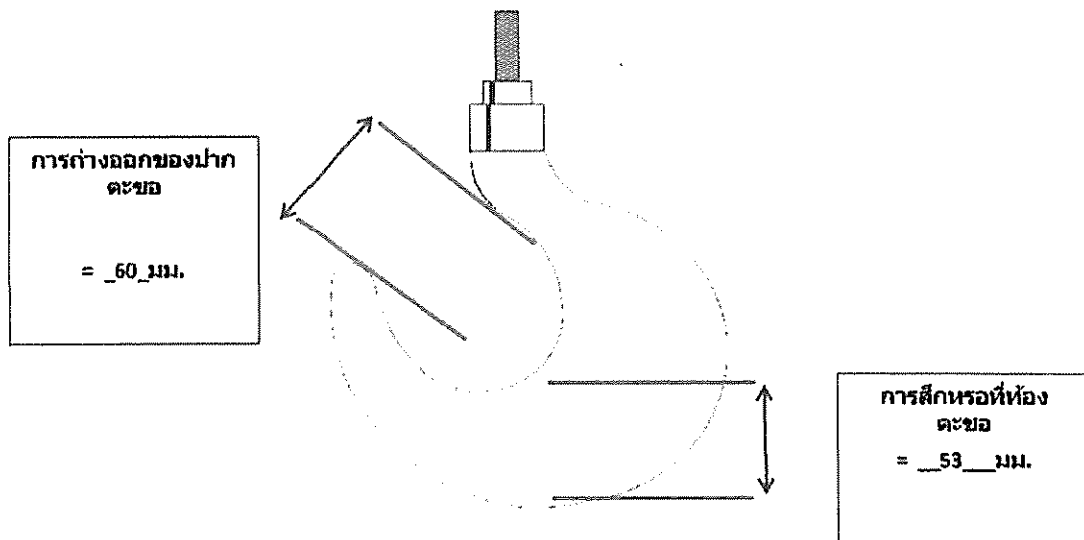
CHECK BY



รายงานการเก็บข้อมูลการเสียหายของตะขอสำหรับปั้นจั่น

ข้อมูลของ Inspection บริษัท ดี. เอส. วี. อินสเปกชัน จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ XXXXXXXXXX

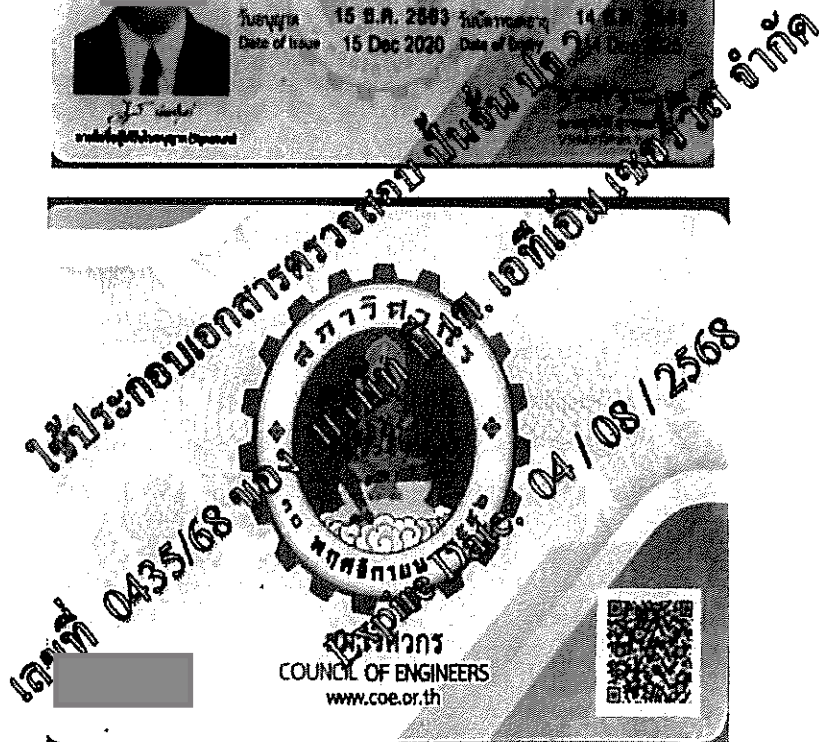
ข้อมูลของปั้นจั่น บริษัท บี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด
LOCATION WORK SHOP D.S.V.
ทะเบียน. 71-2005 ระยอง
วันที่ตรวจสอบ 05/05/2568



15.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

15.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

	ข้อมูลวันที่	การถ่างออกของปากตะขอ (มม.)	การสึกหรอที่ท้องตะขอ (มม.)
Spec.		60	53
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งสุดท้าย	7/2/2568	60	53
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งล่าสุด	5/5/2568	60	53
% การเปลี่ยนแปลง	-	0	0
ค่ามาตรฐาน	-	ไม่เกิน 5%	ไม่ต่ำกว่า 10%
ผลการตรวจสอบ (Accept, Unaccept)	-	Accept /	Accept /





www.dsvinspection.com

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.



แบบ ภ.บ.บญ
ฉันทนา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๒๖

อนุญาตให้ บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๒๐๕๕๕๐๐๐๓๖๕๕.....
ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๕/๑๗ หมู่ที่ ๒ ตำบลนารายณ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้โดยกลางของประภคและขนาดของหม้อน้ำ ทั่ววิศกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมนว ๖๒๕๖๕ ๐๑๒๖๕ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งพระราชบัญญัติ
กรรมของหม้อน้ำ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยไปบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
นายท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน
บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชัน จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๒๖

๑. [Redacted]
๒. [Redacted]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายการจดทะเบียน

(3 พฤศจิกายน 2557)

ใบอนุญาตเลขที่ 5 กุมภาพันธ์ 2557 เลขที่ 71 - 2005 จังหวัดระยอง
 ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล [REDACTED] ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
 กระบะบรรทุก (ไม้ดัดท่อนเหล็ก) [REDACTED] ยี่ห้อ ISUZU
 เลขตัวรถ CXG50X2 สี ดำ เทา ฟ้า
 เลขตัวรถ CXG50X2-3000526
 ยี่ห้อ/โมเดล ISUZU เลขตัวเครื่องยนต์ 6WA1-118648
 จำนวน 6 ที่นั่ง 340 ลิตร 4 เหล็ก 8 ล้อ ยาง 12 เส้น
 หมายเลข 10700-14160 คน 2
 [REDACTED] 26200

0002129

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 3 พฤศจิกายน 2557

ผู้ประกอบการขนส่ง [REDACTED]

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ [REDACTED]

สัญชาติ

ที่อยู่ 61 หมู่ 1 ต.หนองตะพาน อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ รย 119/2556

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 26 กันยายน 2561

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท บี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด

ที่อยู่ 61 หมู่ 1 ต.หนองตะพาน อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

โทร

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

เจ้าหน้าที่งานขนส่ง

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

[illegible]

หมายเหตุ: ตัวชี้วัดนี้เป็นข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกรอบการดำเนินงานที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (ไปรษณีย์ผ่านผู้นำด้านหน้า)

00000000

รายการวิทยานิพนธ์

ลำดับที่	เลขที่บัญชีเงินฝาก	วันที่	จำนวนเงิน	ประเภท	วันที่	จำนวนเงิน	ประเภท
1	020782767/660021986	4/66-3/67	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 67	300 (ลดบัญชี)	
2	020782767/660021986	4/66-3/67	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 67	300 (ลดบัญชี)	

หมายเหตุ : ... เดือน



27/08/2567
 27/08/2567

ผู้รับมอบหมายให้ Authorised Signature

3974

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Person ฉบับที่

CERTIFICATE

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชั่น จำกัด

ขอออกใบรับรองการตรวจ



บริษัท บี.เค.เอทีเอ็น เซอร์วิส จำกัด

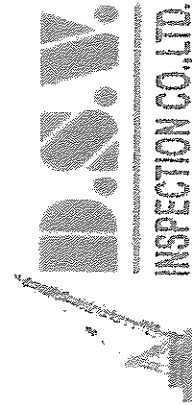
หลังจากการตรวจ การดำเนินงานตามข้อกำหนดและวิธีตรวจสอบที่มีเอกสารระบุไว้ นำมาพิจารณาเป็นต้น

ผู้ให้ข้อมูลตามใบแจ้งข้อบกพร่อง ผู้เขียนเอกสาร หรือผู้ดำเนินการไม่ได้ ชี้แจงข้อบกพร่อง ณ วันที่

การดำเนินงานที่ดำเนินการขึ้น ณ.๒๕๖๔ ณ.๒๕๖๕

ตรวจสอบใบแจ้งข้อบกพร่อง ผู้ดำเนินการได้ดำเนินการแก้ไข ผู้ให้ข้อมูลตามใบแจ้งข้อบกพร่อง รับผิดชอบ และปฏิบัติตาม

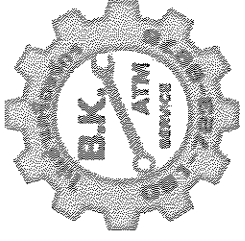
วันที่ ๒๕๖๔ วันที่ ๒๕๖๕



D S V No. 214812158

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปกชั่น จำกัด

100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/26



บริษัท บี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

ฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

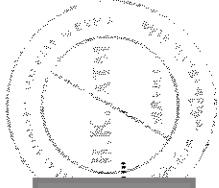
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ระยะเวลาฝึกอบรม ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒



กรรมการบริษัท

วิทยากร

RSA-11939/2023

Date :



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.

TCP NEW PROJECT (D-216)



MOBILE CRANE SAFETY CHECK

Company : PTCL
Equipment No. : 72-9489
Capacity : 70 T.
Serial No. : EE-0777
Inspection : Please check and mark (✓) if good and (x) if defective in the boxes below.

NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1.	Tyre/ Track condition / สภาพยาง/ ล้อตะขาม	✓	
2.	Hydraulic System / ระบบไฮดรอลิค	✓	
3.	Boom hoist system (brake drum, safety lock) / ระบบยกบูม	✓	
4.	Winch hoist system / ระบบยกวินช์	✓	
5.	Steering System/ Control System / ระบบพวงมาลัย/ ระบบควบคุม	✓	
6.	Brake and clutch system / ระบบเบรก/ คลัทช์	✓	
7.	Boom angle indicator / เครื่องหมายบอกองศาบูม	✓	
8.	Crane level indicator / เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ)	✓	
9.	Overhoise cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกสูงเกินพิกัด	✓	
10.	Overboom cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกบูมเกินพิกัด	✓	
11.	Slings condition / สภาพสลิง	✓	
12.	Remaining rolls of sling on drum at least 2 / สลิงเหลือในม้วน	✓	
13.	Lifting Hooks with safety latches / ตะขอยกพร้อมสลิงนิรภัย	✓	
14.	Engine Condition / No oil leak / สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	✓	
15.	Cab secure and clean / ห้องคนขับปลอดภัยและสะอาด	✓	
16.	Load Chart available / มีตารางการยก	✓	
17.	Fire Ectinguisher / มีถังดับเพลิง	✓	
18.	Warning alarm/ horn / มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร	✓	
19.	Por Jor 2 valid / ปจ.2 เป็นปัจจุบัน	✓	
20.	Operator competent and given instructions /	✓	
	คนขับเครนชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว	✓	

Name/signature of Inspecto : [Signature]
Inspection Date : 8/8/25
Expiration Date : 3/9/25
Approved By : [Signature]
No. of Permission : [Signature]
Name of Person in Charge/Operator: [Signature]
Recommendation :

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 70 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอกเรน โลจิสติกส์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ บริการให้เช่ารถเครน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 39 หมู่ 14 ซอย - ถนน บางนา-ตราด

แขวง/ตำบล บางแก้ว

เขต/อำเภอ บางพลี

จังหวัด สมุทรปราการ 10540

โทรศัพท์ ๐๒-๗๔๖-๖๖๖๖

สถานประกอบกิจการมีปืนจั่นจำนวน 195 เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 70-10

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2568 ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่ Thai Enc/ท่าเรือสัตหีบ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

- (๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑) (รายชื่อตามเอกสารแนบ) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) (รายชื่อตามเอกสารแนบ) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑) (รายชื่อตามเอกสารแนบ) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 72-4489

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 2014 หมายเลขเครื่อง 73711577

รุ่น GR-700N-1-00121 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 375 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-1017-01631-64-8

ที่อยู่เลขที่ 282/29 หมู่ 1 ซอย ทองนพคุณ ถนน แพรกษา

แขวง/ตำบล แพรกษา เขต/อำเภอ เมืองสมุทรปราการ

จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร

E-mail

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2684 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2573

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- ปั่นจั่น-หมอน้ำ : 0602-01-2565-0179

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตันตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑ ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.6 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 60 ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสุด ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขวนขึ้นจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18/18 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗
- ๒๔.๑) Anti-two block devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๒) Boom backstop devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter Weight น้ำหนัก 5 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ ตลับเมตร, เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามตารางพิกัดน้ำหนักยก ตัน ที่ระยะ ตามตารางพิกัดน้ำหนักยก

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑) วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒) วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓) โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔) ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕) ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖) Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗) ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘) Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค
 - ๙) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลายพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑๐) กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปิ่นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปิ่นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 3 มิถุนายน 2568
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่
(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่
(.....)

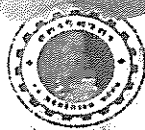
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่ 3 มิถุนายน 2568
(.....)



นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID)

ชื่อตัวและชื่อสกุล

Title/Name Surname

Mr. Chokchai Alongkrontuksin

เลขทะเบียน สก.2684
License No.

เลขที่สมาชิกสามัญ
Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร
Level Professional Eng.

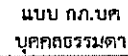
สาขา เครื่องกล
Discipline Mechanical Eng.

วันออกให้ 20 เม.ย. 2568
Date of Issue 20 Apr 2025

วันหมดอายุ 19 เม.ย. 2573
Date of Expiry 19 Apr 2030

คำรับรองการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

COPY
For Supported Inspection and Test of Webbing Slings & Bow Shanks
3 Jun 2025
เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- บับสัน-หมอน้ำ : 0602-01-2565-0179



ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

COPY *ma B*
**For Supported Inspection and Test
of Derricks & Cranes and other
03 Jun 2025**
เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- บับรัน-หมอน้ำ :
0602-01-2565-0179

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600 126/2 Krungthongburi Road, Banglamphung, Klongsarn, Bangkok 10600
Call Center 1219, Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224
เลขที่ (No.) 4088357

ERGO

70/10



เลขที่ No. 31/05/2567
วันที่ Date

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107554000224

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						ต้นฉบับ/ORIGINAL
THE SCHEDULE						
รหัสบริษัท : 2029	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 240001/A1007069259					
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : บจก. เอกเกรน โลจิสติกส์					อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย	
Item 1. The insured	ที่อยู่ : 39 ม.14 อ.บางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ					
	Address 10540					
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 30/06/2567 ถึงวันที่ 30/06/2568 เวลา 16.30 น.						
Item 2. Period of Insurance	From To at 16.30 hours					
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย :						
Item 3. Particulars of Motor Vehicle :						
รหัส 4.07	ชื่อรถ TADANO CRAIN	เลขทะเบียน 72-4489	เลขตัวถัง FE0777	แบบตัวถัง รถมอเตอร์ไซด์	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats / Weight 25ตัน	
Item 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรบางส่วน หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าชดเชยการนอนหลับในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นคู่กรณีของรถคันอื่น จะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายต่อคันตามที่ระบุในรายการนี้ In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าแสนบาทสำหรับผู้ประสบภัยที่มีผู้ขับขี่รถคันอื่นร่วมด้วย Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ Particulars of Coverage shall be subject to conditions of this Policy. รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Item 5. Limit of Preliminary Compensation ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นจำนวนเงินของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)						
Item 6. Premium : (Baht)						
เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน	
Premium	Direct Insurance Discount	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total	
770.00	-	770.00	4.00	54.18	828.18	
รายการ 7. การใช้รถ :	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า					
Item 7. Use of Motor Vehicle						
☒ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	☐ ส่วนแทนประกันภัยอากร Agent	☐ นายหน้าประกันภัย Broker	ใบอนุญาตเลขที่ License No.			

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 31/05/2567 วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย : 31/05/2567 10244
Agreement made on Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director
กรรมการ Director
ผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature

หลักฐานแสดงการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Registrar



เอกสารนี้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. 72-4489 สมุทรปราการ

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้วโดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มต้นที่ Period Insured from 30/06/2567 ถึงวันที่ to 30/06/2568

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. 240001/A1007069259 ของบริษัท Insurance Company's name บจก. เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย)

กรรมการ Director
กรรมการ Director
ผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Call Center 1213 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 Krungthongburi Road, Banglamphulung, Klongsarn, Bangkok 10600

ERGO

70/10



เลขที่ No.
วันที่ Date 09/05/2568



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107554000224

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						ต้นฉบับ/ORIGINAL
THE SCHEDULE						
รหัสบริษัท : 2029	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 250001/1007115314					
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : บริษัท เอกเทรน โลจิสติกส์ จำกัด (70/10)	อาณัติเขตที่คุ้มครอง					Territorial Limit
Item 1. The insured	Name : 39 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี	: ประเทศไทย				
	Address : จังหวัดสมุทรปราการ 10540	Thailand				
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 30/06/2568 ถึงวันที่ 30/06/2569	เวลา 16.30 น.					at 16.30 hours
Item 2. Period of Insurance	From	To				
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย :						
Item 3. Particulars of Motor Vehicle :						
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก C.C./No. of Seats / Weight	
4.07	TADANO CRAIN	72-4489	FE0777	รถยนต์ประเภทอื่น	25ตัน	
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :	(1) 60,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพหรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขในกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าชดเชยรายวันกรณีผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะเป็นกรณีฉุกเฉินในลักษณะการปฏิบัติงานในฐานะคนขับรถ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an impatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่ 2 ประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 3 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่กำหนดไว้ข้างต้น ไม่เกินขีดความสามารถของบรรษัท ผู้เอาประกันภัยและผู้ขับขี่รถคันที่ 2 รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่กำหนดไว้ข้างต้น ไม่เกินขีดความสามารถของบรรษัท Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้วงจำกัดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Limit of Coverage shall be subject to conditions of this policy. ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับผู้ขับขี่รถคันที่ 2 หรือผู้โดยสารรถสาธารณะ 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น	Item 5. Limit of Preliminary Compensation					
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)	Item 6. Premium : (Baht)					
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discount	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamp	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	
770.00	-	770.00	4.00	54.18	828.18	
รายการ 7. การใช้รถ :	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า					
Item 7. Use of Motor Vehicle						
☒ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ส่วนแทนประกันภัยจาก Agent ☐ นายหน้าประกันภัยจาก Broker ☐ ใบอนุญาตขับขี่ Licence No.						

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 09/05/2568
Agreement made on

วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย : 09/05/2568
Policy issued on

10244

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการรับประกันภัยได้
Remark : The Insured can check the Insurance cover through

คอลเซ็นเตอร์ 02 820 7080
Call Center 02 820 7080

ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
from the date of agreement.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจให้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized person signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature สันติ

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Call Center 1219, Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 Krungrathonburi Road, Banglamphulung, Klungsad, Bangkok 10600

ERGO

รหัสบริษัท : Company Code	2029	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE		ต้นฉบับ/ORIGINAL			
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number	250001/1003010694			อาณาเขตคุ้มครอง : Territorial Scope	ประเทศไทย Thailand		
ผู้เอาประกันภัย : The Insured	ชื่อ บริษัท เอกเทรนา โลจิสติกส์ จำกัด (70/10) ที่อยู่ 39 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอ บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540			อาชีพ : Occupation	40/10		
ผู้ขับขี่ 1 Driver Name 1	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth			อาชีพ : Occupation	---		
ผู้ขับขี่ 2 Driver Name 2	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth			อาชีพ : Occupation	---		
ผู้รับประโยชน์ : The Beneficiary	---						
ระยะเวลาประกันภัย : Period Insured	From	10/02/2568	To	10/02/2569	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours		
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particular Of Motor Vehicle							
ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/CC/Weight
1	320	TADANO CRAIN	72-4489 สมุทรปราการ	FE0777 73711577	2014	รถเครน ขาว	25.00 ตัน
จำนวนเงินเอาประกันภัย : Limit of Liability						This policy only covers in respect to those agreements for which a limit of liability is shown	
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก Third Party Liability		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Fire and Theft		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per Endorsement			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย Loss of life, injury, sanitary health เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. for amount exceeding Motor Compulsory Insurance 500,000.00 บาท/คน Baht/Person 10,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง Baht/Accident 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire and Theft ไม่คุ้มครอง บาท Baht		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Death, Dismemberment, Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000.00 บาท Driver 1 Person Baht ข) ผู้โดยสาร 2 คน 50,000.00 บาท/คน Passengers Persons (s) Baht/Person 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ Driver 1 Person Baht/Week ข) ผู้โดยสาร 2 คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ Passengers Persons (s) Baht/Person/Week 2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense ไม่คุ้มครอง บาท/คน Baht/Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond 300,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Property Damage 1,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident 2.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible บาท/ครั้ง Baht/Accident		ไม่รวมพ.ร.บ.					
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as per main coverage (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีมีผู้ขับขี่ (This premium has already been deducted the named driver(s) discount of		8,136.60 บาท Baht บาท/ตัว Baht/Person		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Premium as per endorsement (s) 1,799.40 บาท Baht			
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible Discount	บาท ส่วนลดกลุ่ม Baht Fleet Discount	993.00 บาท ประวัติด Baht No Claims Discount	บาท อื่น ๆ Baht Others	1,216.00 บาท รวมส่วนลด Baht Total Discount	3,997.00 บาท Baht	
ค่าเพิ่ม Surcharge	ประวัติดเพิ่ม Claim Surcharge	บาท Baht					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Premium		อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total			
5,937.00 บาท Baht		24.00 บาท Baht	417.27 บาท Baht	6,378.27 บาท Baht			
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ เอกสารแนบท้าย ร.บ. 01.03 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย ร.บ. 30							
การใช้รถยนต์ : Use Of Motor Vehicle						ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ได้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น เชื้อเพลิง ถังแก๊ส	
[X] ครอบครองรถยนต์ส่วนบุคคล [] ครอบครองรถยนต์สาธารณะ [] ครอบครองรถยนต์อื่น						ใบอนุญาตเลขที่ license no.	

วันที่สัญญาประกันภัย 13/01/2568

Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย 17/01/2568

Policy Issued on

10244-17

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ - Director

กรรมการ - Director

ผู้มีมอบอำนาจ - Authorized Person

ต้นฉบับ



วันที่สัญญาประกันภัย	16/05/2568	วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย	16/05/2568	10244
Agreement made on		Policy issued on		
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท As evidence the company has caused This Policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.				

ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Person ๕๖๖

เอกสารแนบท้ายซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 250001/A005003081

สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย :

ภายใน Site งานตามสัญญาจ้างที่ผู้เอาประกันภัยมีการผูกพัน

เครื่องกลที่ได้รับความคุ้มครอง :

รถยนต์เบ็ดเตล็ด. (รถอื่นๆ) ยี่ห้อ TADANO ทะเบียน 72-4489 สมุทรปราการ

เลขตัวถัง FE0777 เลขเครื่องยนต์ QL9-73711577

ความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง :

20% ของความเสียหายขั้นต่ำ 10,000.-บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายในแต่ละครั้ง

เฉพาะทรัพย์สินบุคคลภายนอก

ขยายความคุ้มครองเพิ่มเติม :

ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการนำเครื่องมือ

เครื่องจักรที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ ประกันภัยไปใช้ใน งานก่อสร้าง

งานบำรุงรักษา งานซ่อมแซม งานต่อเติม หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ

หรืองานบำรุงรักษา ทั้งนี้ไม่รวมถึงงานรื้อถอนต้นไม้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง :

1. ข้อยก วันคาม "กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก"
2. ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากรถคันที่เอาประกันภัย ขณะเคลื่อนย้ายจากสถานที่หนึ่ง ไปยังอีกสถานที่หนึ่ง
3. ทรัพย์สิน หรือสินค้าที่ถูกขโมย ถูกฉก ถูกขโมย โดยเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์
4. ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากรถคันที่เอาประกันภัย ขณะปฏิบัติงานอยู่ในเหมืองแร่ ใต้ดิน บนผิวน้ำ และอากาศ
5. ทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดิน

การชดเชยค่าสินไหมทดแทน :

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามมูลค่าที่แท้จริงสำหรับทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

ในขณะก่อนเกิดความสูญเสียหรือเสียหายตามมูลค่าที่แท้จริงนั้น จะคำนวณโดยการ

หักค่าเสื่อมราคาตามปกติออกจากมูลค่าเปลี่ยนใหม่ของทรัพย์สิน และหักค่าซากของ

ทรัพย์สินนั้นออกด้วย หากผู้เอาประกันภัยมีกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นซึ่งให้

ความคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายอย่างเดียวกันกับกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

บริษัทจะรับผิดชอบในค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีตามอัตราส่วนของ

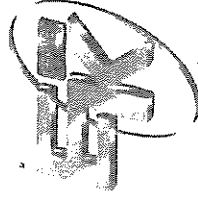
บริษัท สำหรับจำนวนเงินที่บริษัทจะต้องร่วมเฉลี่ยในความรับผิดชอบนั้น ทั้งนี้ไม่

เอกสารแนบท้ายซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 250001/A005003081

ว่าการผิด ๆ และการชดเชยของบริษัทจะไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่
กำหนดไว้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม :

1. Asbestos Exclusion
2. Coronavirus Exclusion
3. Cyber and Data Exclusion
4. Consequential Loss and/or Loss of Use Exclusion
5. Date Information Recognition Exclusion
6. Information Technology (I.T.) Clarification Clause
7. Political Risk Exclusion
8. Transmission and Distribution Line Exclusion
9. Sanction Limitation Exclusion Clause



บริษัท เอกเทรน โลจิสติกส์ จำกัด
(จัดฝึกอบรมโดยนายจ้าง)

ขอรับรองว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร ๒ (๙) การฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปิ่นจิ้น ปิ่นจิ้นชนิดเคลื่อนที่

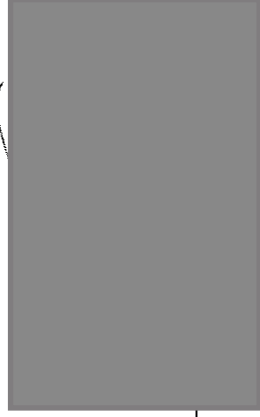
(ผู้บังคับปิ่นจิ้นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปิ่นจิ้น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปิ่นจิ้นผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปิ่นจิ้น และการฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปิ่นจิ้น พ.ศ. ๒๕๖๗

เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘

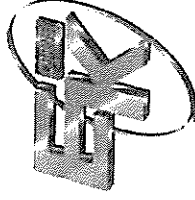
สถานที่ฝึกอบรมบริษัท เอกเทรน โลจิสติกส์จำกัด (สาขาระยอง)



กรรมการผู้จัดการ



วิทยากร



บริษัท เอกเศรษฐ โลอจิสติกส์ จำกัด
(จัดฝึกอบรมโดยนายจ้าง)

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร ๒ (๙) การฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปีนจั้น ปีนจั้นชนิดเคลื่อนที่

(ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปีนจั้น และผู้ยึดเกาะวัสดุ)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปีนจั้น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปีนจั้นผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปีนจั้น และการฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปีนจั้น พ.ศ. ๒๕๖๗

เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘

สถานที่ฝึกอบรมบริษัท เอกเศรษฐ โลอจิสติกส์จำกัด (สาขาระยอง)

กรรมการผู้จัดการ

วิทยากร

Date : 27/9/25



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.

TCP NEW PROJECT (D-216)



MOBILE CRANE SAFETY CHECK

Company : SPT
Equipment No. : 92-9668
Capacity : 30 Ton.
Serial No. : 582815
Inspection : Please check and mark (✓) if good and (x) if defective in the boxes below.

NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1.	Tyre/ Track condition / สภาพยาง/ ล้อค้ำขา	✓	
2.	Hydraulic System / ระบบไฮดรอลิค	✓	
3.	Boom hoist system (brake drum, safety lock) / ระบบยกบูม	✓	
4.	Winch hoist system / ระบบยกวินช์	✓	
5.	Steering System/ Control System / ระบบพวงมาลัย/ ระบบควบคุม	✓	
6.	Brake and clutch system / ระบบเบรค/ คลัทช์	✓	
7.	Boom angle indicator / เครื่องหมายบอกองศาบูม	✓	
8.	Crane level indicator / เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ)	✓	
9.	Overhoise cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกสูงเกินพิกัด	✓	
10.	Overboom cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกบูมเกินพิกัด	✓	
11.	Slings condition / สภาพสลิง	✓	
12.	Remaining rolls of sling on drum at least 2 / สลิงเหลือในม้วน	✓	
13.	Lifting Hooks with safety latches / ตะขอยกพร้อมสลิงนิรภัย	✓	
14.	Engine Condition / No oil leak / สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	✓	
15.	Cab secure and clean / ห้องคนขับปลอดภัยและสะอาด	✓	
16.	Load Chart available / มีตารางการยก	✓	
17.	Fire Ectinguisher / มีถังดับเพลิง	✓	
18.	Warning alarm/ horn / มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร	✓	
19.	Por Jor 2 valid / ปจ.2 เป็นปัจจุบัน	✓	
20.	Operator competent and given instructions /		
	คนขับเครนชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว	✓	

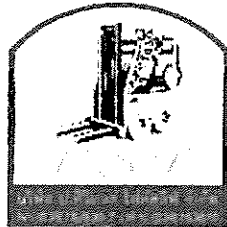
Name/signature of Inspector : [Signature]
Inspection Date : 27/9/25
Expiration Date : 30/12/25
Approved By : [Signature]
No. of Permission :
Name of Person in Charge/Operator: [Signature]
Recommendation :



90/2 Moo 7, T. Lam Ta Sao, A. Wang Noi, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13170

(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ปจ.2

MOBILE CRANE INSPECTION REPORT



ป.ศิริยนต์โฟล์คคลิฟ

P.SIRIYONTFORKLIFT

LOCATION: P.SIRYONTFORKLIFT WORKSHOP-LAMCHABANG CHONBURI

TADANO MOBILE CRANE

Register : 73-9668 ชลบุรี GR-500N-1-00102

CRANE NO: 50-7

S/N. NO: 582815 CAP: 50 TON

INSPECTION DATE : 27 SEPTEMBER 2025

END OF CERTIFICATE : 26 DECEMBER 2025

บริษัทได้รับการขึ้นทะเบียนนิติบุคคล ตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติการจดทะเบียนพาณิชย์ พ.ศ. 2535 และเป็นผู้ประกอบธุรกิจให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ในการ
ทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564 โดยมีใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการ ในนามนิติบุคคลของ

บริษัท เอ็มเอฟ เอ็นจีเมียร์ริง คอนสตรัคชั่น จำกัด หักดอกเบี้ยจากรถเลขที่ 0601-03-2565-005 และเป็นผู้ให้บริการทดสอบบ่มชิ้นเลขที่ 0602-03-2565-005 ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2565 ในนามนิติบุคคลของ บริษัท เอ็ม.เอส.ซี.พี.ทราฟิค แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด หักดอกเบี้ยจากรถเลขที่ 0601-03-2565-0123

และเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ 0602-03-2565-0123 ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2565

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบการทดสอบขึ้นชั้น ตาม (ประกาศกระทรวงแรงงาน 9 ธันวาคม 2565) อาชีวศึกษาตามความในข้อ 57 และข้อ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร พ.ร.บ. 2564

ทะเบียน 73-9668 พลตรี ธีรพงษ์ เอกสาร ปจ.2 วันที่ 27 กันยายน 2568 ถึง วันที่ 26 ธันวาคม 2568 Cranc 50-7

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ป.ศิริยนต์ โฟคลิฟ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0205532007474

ประกอบกิจการ ธุรกิจเช่าเครื่องจักร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 291/35 หมู่ 5 ซอย ถนน

แขวง/ตำบลหนองขาม เขต/อำเภอ ศรีราชา

จังหวัด ชลบุรี 20230 โทรศัพท์

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ WORKSHOP ป.ศิริยนต์ Crane 50-7

ทะเบียน 73-9668 ชลบุรี

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ความเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ความเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ความเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ความเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO THAILAND LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

ยี่ห้อ TADANO

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง 582815

รุ่น GR-500N-1-00102 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จัดจำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท เอ็น เซฟ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลขบัตรประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....

ที่อยู่เลขที่.....90/2.....ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....ลำตาเสา.....เขต/อำเภอ.....วังน้อย

จังหวัด.....พระนครศรีอยุธยา.....โทรศัพท์/โทรสาร.....

E-mail.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก.3430.....หมดอายุวันที่.....14 มิถุนายน 2572

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....0602-03-2564-0005

หมดอายุวันที่.....25 มกราคม 2571.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....สก.3430.....ระดับ.....หมดอายุ.....14 มิถุนายน 2572

หมายเลขบัตรประชาชน.....3149900062136

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☐ รถปั้นจั่นตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางการแสดงพิถันน้ำหนักยก (Load Chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิถันน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.6.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....51.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสุด.....ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง ทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๖

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๗

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้ กับ รถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดกันฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น*

๑๑.๑) สภาพของแผนควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)**

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือล็อกของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....18.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....6.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียว ชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือ มาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ).....อุปกรณ์หัวงาน แท่นเหล็ก.....น้ำหนัก.....6.8.....ตัน

เครื่องมือ ระบุ.....เวอร์เนีย,ตลับเมตร.....วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Check.....

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๑ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระ.....3.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน โดยยึดตาม Load Chart.....ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

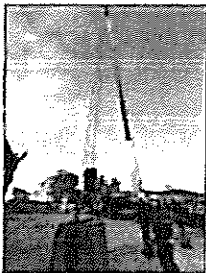
.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

PICTURE OF LOAD TEST

Owner :	บริษัท ป.ศิริยนต์ โพรคิลฟ จำกัด	Brand Model :	TADANO
Crane Type :	Mobile Crane	Serial No. :	GR-500N-1-00102
Register No:	73-9668 ชลบุรี	Production No. :	-
Test Location :	WORKSHOP ป.ศิริยนต์	Max. Capacity :	50 Ton

STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
						0 min	5 min	10 min
Wight	6.8	19.1	9.9	12.4	55	400	400	400

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No load	With Load
Hoisting Up-Down	OK	OK
Luffing boom Up-Down	OK	OK
Swing boom Left-Right	OK	OK
Extend Boom	OK	-
Retract Boom	OK	-

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

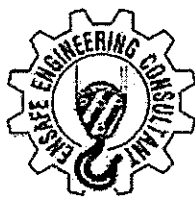
คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกที่สูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ..... วันที่

(.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ..... วันที่ 27 กันยายน 2568.

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และชื่อ..... วันที่ 27 กันยายน 2568..

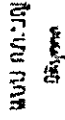
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



และชื่อ..... วันที่

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



ราชกิจจานุเบกษา พ.ศ. ๒๕๕๖

Salisbury

เป็นปีที่เราทุกคนได้มีโอกาสได้พบกัน

เลขบัญชีออมทรัพย์ ๐๕๐๒-๐๓๖๔๐๕-๐๐๕

វិធី គ្រប់គ្រង ចំណុះក្នុងការប្រើប្រាស់សេវា

[illegible][illegible][illegible]

ได้เฉพาะงบประมาณประเภทย่อยและขาดสมดุลจนกว่าจะตัดวินัยการใช้จ่ายเงิน
และทำการชดเชยได้ วิธีการที่พอใช้ได้ มี ๓ ประการ ประการแรกคือ การขอเพิ่มวงเงิน
แห่งพระราชบัญญัติการชดเชยเงิน ๒๕๕๓ และประการที่สอง การขอเพิ่มวงเงิน
จากงบประมาณประเภทย่อยที่ขาดดุลมาชดเชยในส่วนที่ขาดดุลในส่วนที่เกินดุล
จำนวน ๕ ราย ดังรายชื่อแนบมาที่ไปขอชดเชย

ผู้จัดทำ: ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ วัฒนศิริกุล

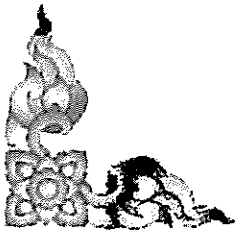
संयुक्त संसदीय समिति

— ५६ —

ผู้ทรงพระราชภารกิจม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๑๑ เป็นผู้ทดสอบ

ทะเบียน 73-9668 ชลบุรี รับรองเอกสาร ปอ.2 วันที่ 27 กันยายน 2568 ถึง วันที่ 26 ธันวาคม 2568 Crane 50-7



บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

EnsafE Engineering Consultant Co.,Ltd.

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

With this Certificate, here to Certifies That



Mr. Phongsathon Janprakhon

ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

Completed the Training Course for

“ผู้บังคับงาน ผู้ช่วยสัญญาณแก่ผู้บังคับงาน ผู้สืบทอดงาน ผู้ควบคุมการใช้งานปั้นจั่น
ชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น”

The Duties of Crane Operator, Signal Person, Rigger, Crane Supervisor for Mobile Crane and Tower Crane

ฝึกอบรมวันที่ 29 - 31 สิงหาคม 2567 ระยะเวลา 24 ชั่วโมง

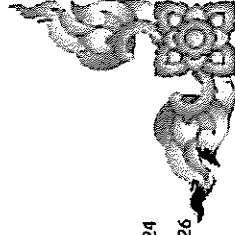
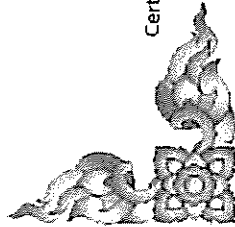
Training date 29 - 31 August 2024, Period of Training (24 Hours)



Managing director

Certificate No. : EN7-6700451

Issue Date : 31 August 2024
Expire Date : 30 August 2026





TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.

TCP NEW PROJECT (D-216)



MOBILE CRANE SAFETY CHECK

Company : SKT
Equipment No. : 826189
Capacity : 299 Ton
Serial No. : 714881
Inspection : Please check and mark (✓) if good and (x) if defective in the boxes below.

NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1.	Tyre/ Track condition / สภาพยาง/ ล้อตะขาม	✓	
2.	Hydraulic System / ระบบไฮดรอลิค	✓	
3.	Boom hoist system (brake drum, safety lock) / ระบบยกบูม	✓	
4.	Winch hoist system / ระบบยกวินช์	✓	
5.	Steering System/ Control System / ระบบพวงมาลัย/ ระบบควบคุม	✓	
6.	Brake and clutch system / ระบบเบรค/ คลัทช์	✓	
7.	Boom angle indicator / เครื่องหมายบอกองศาบูม	✓	
8.	Crane level indicator / เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ)	✓	
9.	Overhoise cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกสูงเกินพิกัด	✓	
10.	Overboom cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกบูมเกินพิกัด	✓	
11.	Slings condition / สภาพสลิง	✓	
12.	Remaining rolls of sling on drum at least 2 / สลิงเหลือในม้วน	✓	
13.	Lifting Hooks with safety latches / ตะขอยกพร้อมสลึงนิรภัย	✓	
14.	Engine Condition / No oil leak / สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีการรั่วซึม	✓	
15.	Cab secure and clean / ห้องคนขับปลอดภัยและสะอาด	✓	
16.	Load Chart available / มีตารางการยก	✓	
17.	Fire Ectinguisher / มีถังดับเพลิง	✓	
18.	Warning alarm/ horn / มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร	✓	
19.	Por Jor 2 valid / ปจ.2 เป็นปัจจุบัน	✓	
20.	Operator competent and given instructions /		
	คนขับเครนชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว	✓	

Name/signature of Inspector : [Signature]
Inspection Date : 4/10/25
Expiration Date : 5/12/25
Approved By : [Signature]
No. of Permission : 1
Name of Person in Charge/Operator: [Signature]
Recommendation : ✓

บริษัท พรของย่า ทรานสปอร์ต จำกัด

Pornkongya Transport Co.,Ltd.

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ
ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ.2
ตามประกาศ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร
จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

แบบปั้นจั่น : TRUCK MOUNTED CRANE

ยี่ห้อ/รุ่น : TADANO TM-Z303

เลขซีเรียล : 714881

เลขคัทชี : FG1JPPA-12958

ทะเบียน : 82-6183 อุดรธานี

ขนาด : 2.93 ตัน ที่ รัศมี 2.4 เมตร

ช่วงเวลาการรับรอง

5 กันยายน 2568 - 5 ธันวาคม 2568

โดย

วิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596

E-mail :

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๒(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุการทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(ลงชื่อ)

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบับัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท พรของยา ทราณสปอว์ด จำกัด
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0205556028743
 ประกอบกิจการ การขนส่งและขนถ่ายสินค้ารวมถึงคนโดยสาร
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน [REDACTED]
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 48/33 หมู่ที่ 5 ซอย ถนน
 แขวง/ตำบล ลาดสวาย เขต/อำเภอ อำเภอ
 จังหวัด ปทุมธานี 12150 โทรศัพท์ [REDACTED]
 สถานประกอบกิจการมีบับันจำนวน 1 เครื่อง บับันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่อง
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2568
 ขณะทดสอบบับันใช้งานอยู่ที่ อเนกบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ชื่อ - นามสกุล ของผู้บังคับบับัน

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบับัน

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ใช้เคาะวัสดุ

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ควบคุมการใช้บับัน

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้กำหนดออกแบบบับัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO LTD.
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ชื่อบุคคล TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 82-6183 อุตราณี
 ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1.1989 หมายเลขเครื่อง 714881
 รุ่น TM-Z303 ขนาดเครื่องคันกำลัง 212 แรงม้า
 มาตรฐาน JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย TADANO ITALTHAI CO.,LTD.

(ลงชื่อ)

ที่อยู่ เลขที่ 2013 อาคาร อิตัลไทยเฮ้าส์ อ.เพ็ญบุรีวัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310.

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่
ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ที่ 18 ซอย
ถนน ตำบล/ แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง
จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์
E-mail

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน สก.2596 ระดับ งามวิศกร หมคอายุวันที่ 8 พฤศจิกายน 2572
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0385

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน หมคอายุวันที่
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่
หมคอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้
ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
เลขทะเบียน ระดับ หมคอายุวันที่
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกถ้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน
☐ เรือปั้นจั่น ☐ แบบอื่นๆ ระบุ

๒) ตารางแสดงหิกดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงหิกดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.68 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด
☒ ที่มุมองศาไกลสุด 2.93 ตัน และที่มุมองศาใกล้สุด
☒ อื่น ๆ มุมยาว 7.69 เมตร (3 ท่อน)

(ลงชื่อ)

๑) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมค่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เตือ แท้ ใ้ปะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต้อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

(ลงชื่อ)

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย

☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไฮดรอลิก

☒ มี/เรียบร้อย

☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพทกกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่าง

เส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พนักงานที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๔ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลงชื่อ.....)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การด่างออกของปากตะขอ คำนวณน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ คำนวณน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเปลี่ยนรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดถลึงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 มม.(ทก4เส้น) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลึงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

(ลงชื่อ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนจากรูคามากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกทิศทางน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____ Load Meter

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

(ลงชื่อ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก เมลิก น้ำหนัก 1.85 คัน
เครื่องมือวัด ระบุ Load cell, เวอร์เนีย, คลิปเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Inspection
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.85 คัน ที่ระยะ 3.51 เมตร

๒๘.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ เมตร

๒๘.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ เมตร

๒๘.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

(ลงชื่อ)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งเข้าควบคุมพร้อม**หมายเหตุ**

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนขึ้น ไม่ต้องดำเนินการห้ามเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

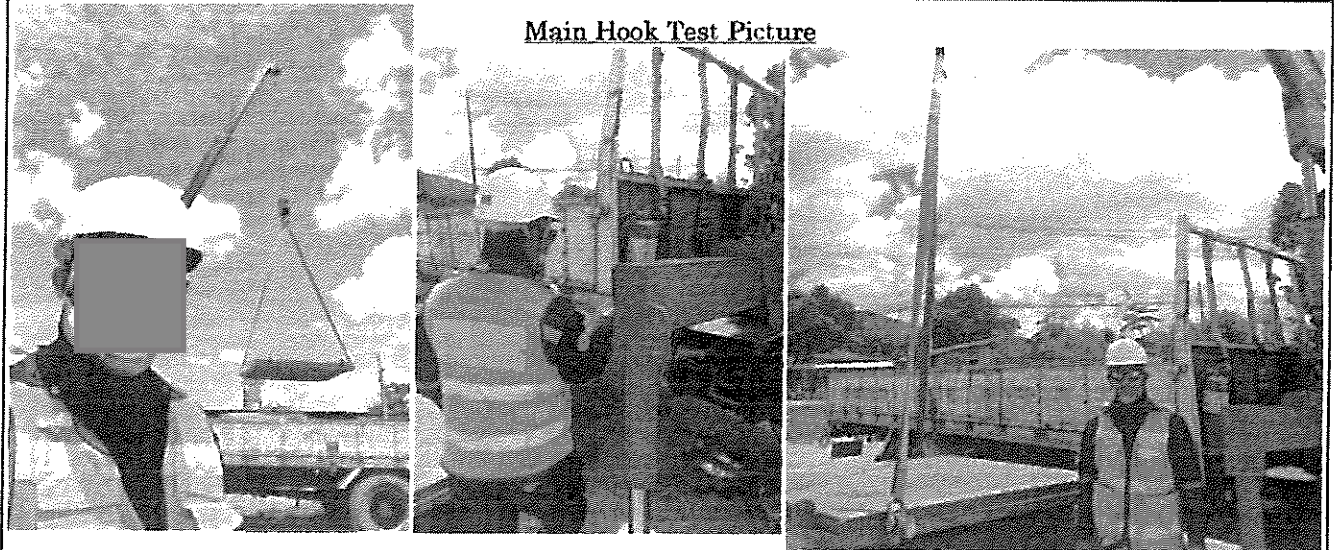
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนขึ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ดำเนินใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

(ลงชื่อ)

(

)

Owner :	Pornkongya Transport Co.,Ltd.	Brand/Model :	TADANO TM-Z303
Type :	TRUCK MOUNTED CRANE	Serial No. :	714881
Register No. :	82-6183 Udonthani	Spec. No. :	310-120-10010
Test Location :	Ban Chang, Rayong	Max.Capacity :	2.93 ton

Main Hook Static Test Record

Material for test	Test Weight (t.)	Used Main Boom (m.)	Working Radius (m.)	Max.on load chart rate	% of test (%)	Height at holding time(mm.)		
						0 min.	10 min.	15 min.
Steel	1.85	7.69	3.51	1.85t@3.51m	100	1000	1000	1000

Main Hook Dynamic Test Record

Item	No Load	With Load 1.85 Ton
Hoisting Up-Down	O.K	O.K
Luffing boom Up-Down	O.K	O.K
Swing boom Left-Right	O.K	O.K
Extend boom	O.K	
Retract boom	O.K	

(ลงชื่อ)

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



(ลงชื่อ)

)

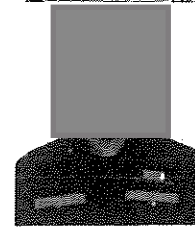
คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- * วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการคัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๐ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ถ้อ รางเลื่อน แขนค้อ ข้อค้อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เมือ แพ โม่หรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, หักเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, หักเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๐ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยกลพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๔ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ๕ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสลักสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดอุปกรณ์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๖.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยแนบมาด้วย
 เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของตัวรวมตามจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม

(ลงชื่อ)



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๘๕

ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๕๙๙ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



CERTIFICATE

บริษัท ดี.เอส.วี. อินเทลลิเจนซ์ จำกัด

เป็นตัวแทนของจิตวิญญาณของ

**หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับบัญชานี้ เพื่อให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัญชานี้
ผิยิตเกาะวิสัตและมัตวบคมการใช้ป็นจันชนิดเคลื่อนที่**

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจู่ และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

จัดฝึกอบรมโดยนางจิ่ง (รวมระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง)

จัดอบรมระหว่างวันที่ ๑๑ ถึง ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ รุ่นที่ ๖/๒๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

ณ บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด



DSV.33/2506-0081

บริษัท ดี.เอส.วี. อินสเปคชั่น จำกัด

ส่วนมีกอบรม ทะเบียนอนุญาตเลขที่ ๐๒๑๕๕๕๐๐๓๖๔๔

GC-3847/57

วิทยาลัยบัณฑิตทางกฎหมาย ข้อ 17(2)(3)

222-1000.609338/WH.981/WH.4765

สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

Date :



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.
TCP NEW PROJECT (D-216)



MOBILE CRANE SAFETY CHECK

Company : TTCL
Equipment No. : 0004-1
Capacity : 200T.
Serial No. : GERD0007
Inspection : Please check and mark (/) if good and (x) if defective in the boxes below.

NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1.	Tyre/ Track condition / สภาพยาง/ ถ้อยตะขาน	/	
2.	Hydraulic System / ระบบไฮดรอลิก	/	
3.	Boom hoist system (brake drum, safety lock) / ระบบยกบูม	/	
4.	Winch hoist system / ระบบยกน้ำหนัก	/	
5.	Steering System/ Control System / ระบบพวงมาลัย/ ระบบควบคุม	/	
6.	Brake and clutch system / ระบบเบรค/ คลัทช์	/	
7.	Boom angle indicator / เครื่องหมายบอกองศาบูม	/	
8.	Crane level indicator / เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ)	/	
9.	Overhoise cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกสูงเกินพิกัด	/	
10.	Overboom cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกบูมเกินพิกัด	/	
11.	Slings condition / สภาพสลิง	/	
12.	Remaining rolls of sling on drum at least 2 / สลิงเหลือในม้วน	/	
13.	Lifting Hooks with safety latches / ตะขอยกพร้อมสลิงนิรภัย	/	
14.	Engine Condition / No oil leak / สภาพเครื่องยนต์/ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	
15.	Cab secure and clean / ห้องคนขับปลอดภัยและสะอาด	/	
16.	Load Chart available / มีตารางการยก	/	
17.	Fire Ectinguisher / มีถังดับเพลิง	/	
18.	Warning alarm/ horn / มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร	/	
19.	Por Jor 2 valid / ปจ.2 เป็นปัจจุบัน	/	
20.	Operator competent and given instructions /	/	
	คนขับเครนชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว	/	

Name/signature of Inspector : [Signature]
Inspection Date : 21/10/20
Expiration Date : 29/11/20
Approved By : [Signature]
No. of Permission : 5
Name of Person in Charge/Operator: [Signature]
Recommendation :

รายงานการทดสอบ
รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง

สำหรับ

บริษัท เอกเครน โลจิสติกส์ จำกัด

CRANE NO.300t-1

TADANO รุ่น ATF-300G-1-90102

Serial Number: GE5055

ทะเบียนรถ 72-4835 ระยอง

Issued date 29 ส.ค. 2568

Exp. Date 29 พ.ย. 2568

โดย

บริษัท เพชรสว่าง เช็คกิ้งและการช่าง จำกัด

33/636 หมู่บ้านภัทรา ถนนสุขาภิบาล2

แขวงประเวศ เขต ประเวศ กทม

โทรศัพท์ : 081-715-6121

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

1. การทดสอบกรณี

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 300 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่น ๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ อื่น ๆ ตามที่ผู้ใช้งานนัดหมาย

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนดังนี้

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอกเขตรน โลจิสติกส์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล () ประกอบกิจการ บริการให้เช่าเครน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 39 หมู่ที่ 14 ถนนบางนา-ตราด ต.บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 02-745-9999

สถานประกอบกิจการมีปืนขึ้น ณ สถานที่ทดสอบ จำนวน 1 เครื่อง ปืนขึ้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 29 ส.ค. 2568 ขณะทดสอบปืนขึ้นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอกเขตรน โลจิสติกส์ จำกัด กทม.

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนขึ้น

- | | | |
|----------------------------|---|---|
| (1) นายเจริญชัย อินต๊ะป้อม | ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนขึ้น

- | | | |
|------------------|---|---|
| (1) ตามเอกสารแนบ | ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----------------|---|---|
| (1)ตามเอกสารแนบ | ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนขึ้น

- | | | |
|-----------------|---|---|
| (1)ตามเอกสารแนบ | ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนขึ้น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) ทะเบียนรถ 72-4835 ระยอง

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 2008 หมายเลขเครื่อง GE5055 รุ่น ATF-300G-1-90102

ขนาดเครื่องต้นกำลัง 160 / 214 กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นิติบุคคล บริษัทเพชรสว่าง เชื้อกิ่งและการช่าง จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่เลขที่ 33/636 ถนน สุขภิบาล 2 แขวง/ตำบล : ประเวศ เขต/อำเภอ : ประเวศ จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1223/60 หมดอายุวันที่ 15 กรกฎาคม 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่

หมดอายุวันที่ 17 เมษายน 2571 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน

ใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ เลขทะเบียน สก.3963 ระดับ สามัญวิศวกรเครื่องกล หมดอายุวันที่ 23 กรกฎาคม 2572

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)2) ตารางแสดงพิภพน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิภพน้ำหนักยก (Load chart)

ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.5 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 300 ตัน☐ ที่มุมมองมากสุด ตันและที่มุมมองน้อยสุด ตัน☐ อื่นๆ ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยบนน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.3.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)


11) ระบบควบคุมการทำของปั้นจั่น*

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2) สภาพปกติที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)๖

13.1) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดนาหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.3.3) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24) ระบบความปลอดภัย

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.5) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25) ขายันพื้น (Outriggers)^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๕

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter Weight รวมน้ำหนักตะขอ น้ำหนัก 82.6 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ 1. ดัลลิเมตร 2. เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

28.1) ปีนจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

28.2) ปีนจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 – 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๑ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกิน 3.9 ตัน ที่ระยะ ทุกระยะ สำหรับ รอกเล็ก

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกิน 82.6 ตัน ที่ระยะ ทุกระยะ สำหรับความยาวบูม 25.1 เมตร

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ที่ระยะ ตามเอกสาร Lifting Plan ที่ทำขึ้นโดยวิศวกร

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปีนจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย

หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปีนจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์
 - หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม
 - ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน
 - ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ .. วันที่ 29 ส.ค. 2568

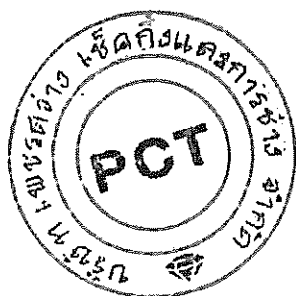
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่ 29 ส.ค. 2568

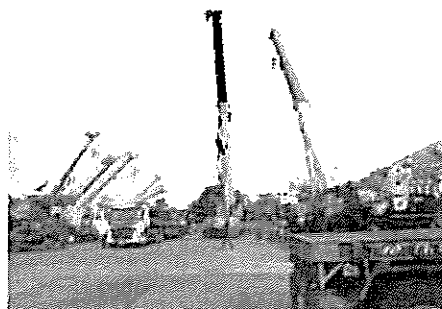
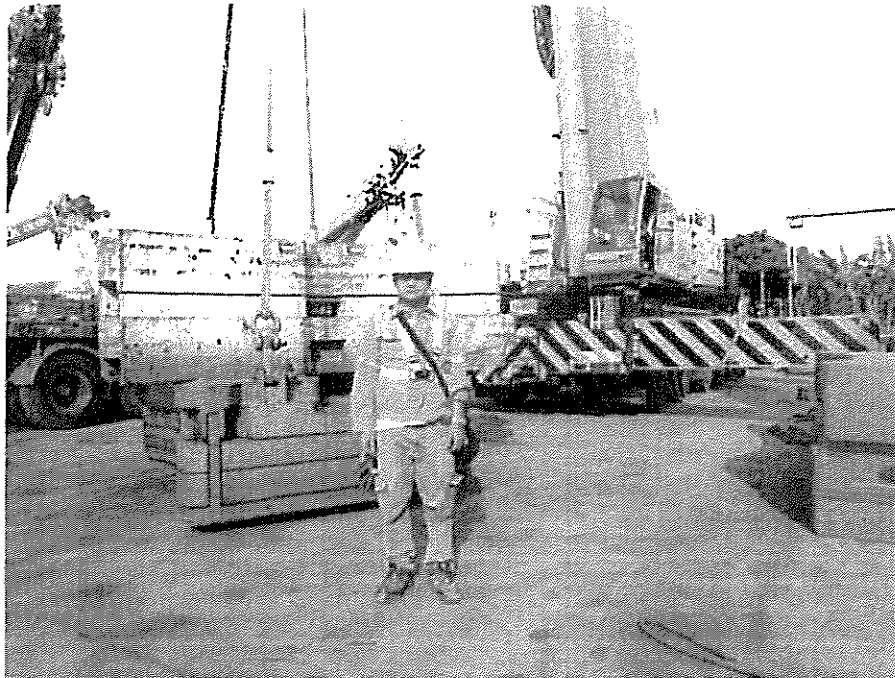
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ .. วันที่ 29 ส.ค. 2568

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน



รูปภาพประกอบการทดสอบ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



เท่านั้น



สภาวิศวกร

1111 1111 1111 1111





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๔๖

๑. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓
 ๒. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔
 ๓. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕
 ๔. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๖
 ๕. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๗
 ๖. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๘
 ๗. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๙
 ๘. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๗๐
 ๙. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๗๑
 ๑๐. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๗๒

^a The values are means ± SD.

Trial	Control	MCI	AD
1	95	85	75
2	95	85	75
3	95	80	70
4	95	78	68
5	95	75	65

[illegible]

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	
กระทรวงพาณิชย์	
[Signature]	
นางสาว [Name]	นางสาว [Name]
นางสาว [Name]	
นางสาว [Name]	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า [Name]
[Name]
[Name]
[Name]

นางสาว [Name] โทรสาร [Number]

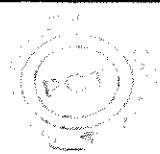
นางสาว [Name] โทรสาร [Number]

นางสาว [Name] โทรสาร [Number]



นางสาว [Name]
นางสาว [Name]
นางสาว [Name]





บริษัท เพชรธว่าง เชื้อกึ่งและการช่าง จำกัด

เลขที่ 33/636 ถ.สุขาภิบาล 2 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

LOAD TEST CERTIFICATE

สถานที่ทดสอบ บริษัท เอกแควน โลจิสติกส์ จำกัด ถนน วันที่ทำการทดสอบ 29 ส.ค. 2568

ชนิดของปั้นจั่น รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง พิกัดปั้นจั่น 300 ตัน

ยี่ห้อ TADANO

รุ่น ATF-300G-1-90102

Serial Number GE5055

รายละเอียดการทดสอบการยก

ความยาวบูม 25.1 เมตร

ความยาวจيب.....

Counter Weight 25 ตัน

Carbody Weight.....

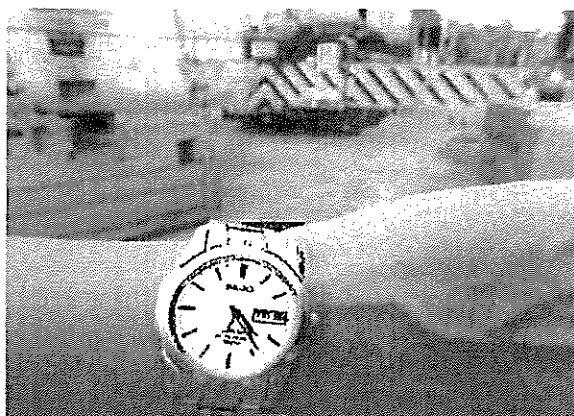
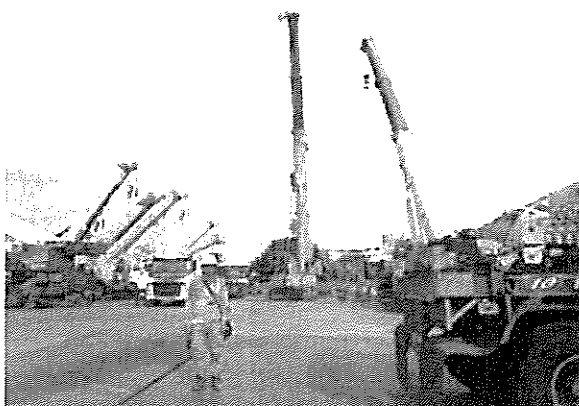
ระยะห่าง 8.5 เมตร

ยกน้ำหนักได้สูงสุด 82.8 ตัน

การทดสอบ

รอก	น้ำหนักยก (ตัน)	เวลาที่เริ่ม	เวลาสิ้นสุด	ความสูงเมื่อเริ่มยก (CM.)	ความสูงเมื่อสิ้นสุด (CM.)	ระยะแตกต่าง (CM.)
รอกใหญ่	82.6	16.23	16.33	42	42	0

ภาพวิศวกร ขณะทำการทดสอบ



บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulung, Klongsan, Bangkok 10600

ERGO

300/1



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107554000224

เลขที่ No.
วันที่ Date 05/08/2568

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						ต้นฉบับ/ORIGINAL
THE SCHEDULE						
รหัสบริษัท : 2029	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 250001/1007128068					
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : บริษัท เอกเทรน โดิจัลลิคส์ จำกัด (300/1)	อาณาเขตที่คุ้มครอง					
Item 1. The insured	Name : บริษัท เอกเทรน โดิจัลลิคส์ จำกัด (300/1)	Territorial Limit : ประเทศไทย				
	ที่อยู่ : 39 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี					
	Address : จังหวัดสมุทรปราการ 10540					
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 30/09/2568 ถึงวันที่ 30/09/2569	เวลา 16.30 น.					
Item 2. Period of Insurance	From	To	at 16.30 hours			
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย :						
Item 3. Particulars of Motor Vehicle :						
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่งน้ำหนัก รวม C.C./No. of Seats / Weight	
4.07	TADANO CRAN	72-4835 ระยอง	WFN6RUPT5C2063126	รถเครน	25ตัน	
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :	(1) 80,000 บาท ต่อคนละ หนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 300,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับค่าเสียหายต่อชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 300,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งในกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าชดเชยกรณีการนอนพักรักษาตัวในสถานพยาบาลในขณะประสบอุบัติเหตุ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization while undergoing treatment (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้นั่งขับรถซึ่งรถคันที่เอาประกันภัยไว้ได้รับความเสียหายหรือสูญหายเนื่องด้วยสาเหตุที่ระบุไว้ในรายการที่ 3 In the event that the victim is a driver whose vehicle was covered only Preliminary Compensation according to Item 5. กรณีจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 304,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มิได้มีที่นั่งผู้โดยสารหรือคนขับรถ Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 304,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver กรณีไม่ exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองฉบับนี้ไปรวมเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ Particulars of Coverage shall be subject to conditions of this policy.					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับค่าชดเชยกรณีการนอนพักรักษาตัวในสถานพยาบาลในขณะประสบอุบัติเหตุ 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
Item 5. Limit of Preliminary Compensation						
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)						
Item 6. Premium : (Baht)						
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discount	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	
770.00	-	770.00	4.00	54.18	828.18	
รายการ 7. การใช้รถ :	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า					
Item 7. Use of Motor Vehicle						
☒ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	☐ ตัวแทนประกันภัย Agent	☐ นายหน้าประกันภัย Broker	ใบอนุญาตเลขที่ License No.			

วันที่ทำสัญญาประกันภัย :
Agreement made on

05/08/2568

วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย :
Policy issued on

05/08/2568

10244

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่
Remark : The Insured can check the Insurance cover through

คอลเซ็นเตอร์ 02 820 7080
Call Center 02 820 7080

ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
from the date of agreement.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office



ต้นฉบับ



วันที่ทำสัญญาประกันภัย 05/11/2567 วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย 22/11/2567
 Agreement made on Policy Issued on 10244
 เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท
 As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

300/1

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Call Center 1219 , Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 Krungthonburi Road, Banglamphulung, Klongson, Bangkok 10600

ERGO



ตารางกรมธรรม์ประกันภัย SCHEDULE											
การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (PUBLIC LIABILITY INSURANCE)											
รหัสบริษัท (Code)	2029				กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	240001/A005004875					
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย	บริษัท เอกตรน โลจิสติกส์ จำกัด										
Name of Insured											
ที่อยู่	39 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ										
Address	10540										
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ	ตามรายการแนบ										
The Business											
3. สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย	ภายใน Site งาน ตามสัญญาว่าจ้างที่ผู้เอาประกันภัยมีการผูกพัน										
Insured Premises											
4. อาณาเขตความคุ้มครอง	ภายในประเทศไทย										
Coverage Territory											
เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง	ประเทศไทย										
Jurisdiction											
5. ระยะเวลาประกันภัย	เริ่มต้นวันที่	เวลา	น.	สิ้นสุดวันที่	เวลา	น.					
Period of Insurance	From	At	Hours	To	At	Hours					
	04/12/2567	16.30		04/12/2568	16.30						
6. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองตามขอบเขตการเสี่ยงภัยข้อที่ระบุ "คุ้มครอง" เท่านั้น	This Policy Affords Coverages Only With Respect to Those Description of Risk for Which a Wording "Covered" is Shown										
ขอบเขตของการเสี่ยงภัย	ข้อ 1.ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการประกอบธุรกิจ และเกิดขึ้นภายในหรือมีสาเหตุจากการใช้สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย (Legal liability arising from the Business and happening within or caused by the Insured Premises.)										
Description of Risk	ข้อ 2. คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ซึ่งทำงานประจำ ณ สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย ในขณะที่ออกไปปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของผู้เอาประกันภัยภายนอกสถานที่ประกอบกิจการเอาประกันภัย (Legal liability arising from the Insured or Insured's employees whilst on duty while engaged in the Insured's business outside the Insured Premises)										
7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (Limit of Liability)	ไม่เกิน 500,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง										
	และสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาทตลอดระยะเวลาการประกันภัย										
8. ความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง	ตามรายการแนบ										
Deductible to be Borne by The Insured for each Accident	บาท Baht										
9. เบี้ยประกันภัยขั้นต้นคำนวณจาก	-				ประมาณ	-					
The First Premium Calculated From					Estimated at The Amount of						
ซึ่งจะได้มีการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 11	-					-					
Which Shall be The Basis in Calculating The First Premium and be Adjusted According to General Conditions Clause No.11											
10. เบี้ยประกันภัย	4,565.00	บาท	อากรแสตมป์	19.00	บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	320.88	บาท	รวม	4,904.88	บาท
Premium		Baht	Stamps Duty		Baht	Vat		Baht	Total		Baht
11. เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย (Attached endorsements)	,รป.201,รป.202										
	ชำระอากรแล้ว										
12. เครื่องจักรกลที่ได้รับความคุ้มครอง (Plant Extension Cover)	-										
(ข้อยกเว้น 8.3) (See Exclusion NO.8.3)											
☐ ตัวแทน	☐ นายหน้าประกันภัย	การรับประกันภัยโดยตรง							ใบอนุญาตเลขที่	-	
Agent	Broker								License No.		

วันที่สัญญาประกันภัย

04/12/2567

Agreement made on

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย

04/12/2567

Policy issued on

10244

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของ บริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the company has caused This Policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.



๒.
ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 240001/A005004875

สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย :

ภายใน Site งานตามสัญญาว่าจ้างที่ผู้เอาประกันภัยมีการะผูกพัน

เครื่องกลที่ได้รับความคุ้มครอง :

รถยนต์เบ็ดเตล็ด (รถอื่นๆ) ยี่ห้อ TADANO ทะเบียนรถ 72-4835 ระบอง

เลขตัวถัง WFN6RUPT5C2063126 เลขเครื่องยนต์ 942.993-C-0848803

ความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ :

30,000.- บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายในแต่ละครั้ง

(เฉพาะทรัพย์สินบุคคลภายนอก)

ขยายความคุ้มครองเพิ่มเติม :

ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการนำเครื่องมือ

เครื่องจักรที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ ประกันภัยไปใช้ใน งานก่อสร้าง

งานบำรุงรักษา งานซ่อมแซม งานต่อเติม หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ

หรืองานบำรุงรักษา ทั้งนี้ไม่รวมถึงงานรื้อถอนต้นไม้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง :

1. ข้อยกเว้นตาม "กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก"
2. ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากรถคันที่เอาประกันภัย ขณะเคลื่อนย้ายจากสถานที่หนึ่ง ไปยังอีกสถานที่หนึ่ง
3. ทรัพย์สิน หรือสินค้าที่ถูกยก ถูกดัน ถูกขุด โดยเครื่องจักรที่ปฏิบัติงานตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์
4. ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากรถคันที่เอาประกันภัย ขณะปฏิบัติงานอยู่ในเหมืองแร่ ใต้ดิน บนผิวน้ำ และอากาศ
5. ทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดิน

การชดเชยค่าสินไหมทดแทน :

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามมูลค่าที่แท้จริงสำหรับทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

ในขณะก่อนเกิดความสูญเสียหรือเสียหายตามมูลค่าที่แท้จริงนั้น จะคำนวณโดยการ

หักค่าเสื่อมราคาตามปกติออกจากมูลค่าเปลี่ยนใหม่ของทรัพย์สิน และหักค่าซากของ

ทรัพย์สินนั้นออกด้วย หากผู้เอาประกันภัยมีกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นซึ่งให้

ความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายอย่างเดียวกันกับกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

บริษัทจะรับผิดชอบในค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีตามอัตราส่วนของ

บริษัท สำหรับจำนวนเงินที่บริษัทจะต้องร่วมเฉลี่ยในความรับผิดนั้น ทั้งนี้ไม่

เอกสารแนบท้ายซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 240001/A005004875

ว่ากรณีใด ๆ และการชดเชยของบริษัทจะไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่
กำหนดไว้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม :

- Asbestos Exclusion
- Coronavirus Exclusion
- Communicable Disease Endorsement (Type 7)
- Cyber and Data Exclusion
- Consequential Loss and/or Loss of Use Exclusion
- Date Information Recognition Exclusion
- Information Technology (I.T.) Clarification Clause
- Political Risk Exclusion
- Transmission and Distribution Line Exclusion
- Sanction Limitation Exclusion Clause



บริษัท เอกเขรณ โกลจิสดิคส์ จำกัด
(จัดฝึกอบรมโดยนายจ้าง)
ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร ๒ (๙) การฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

(ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้งานปั้นจั่น)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่นผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้นั้นจั่น และการฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. ๒๕๖๗

เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘

สถานที่ฝึกอบรมบริษัท เอกเขรณ โกลจิสดิคส์จำกัด (สาขาระยอง)



กรรมการผู้จัดการ



วิทยากร

TCP NEW PROJECT (D-216)

CONSTRUCTION EQUIPMENT INSPECTION REQUEST/ REPORT

SUBCONTRACTOR

APM.

[illegible]

Request Name :

Approved By :

Inspector Name :

Date :

97/12/2025

Date :

17/12/20

Date :

17/12/25



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED.

TCP NEW PROJECT (D-216)



MOBILE CRANE SAFETY CHECK

Company : APM.
Equipment No. : 82-2252
Capacity : 5.5 Tons.
Serial No. : 7115790
Inspection : Please check and mark (✓) if good and (x) if defective in the boxes below.

NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1.	Tyre/ Track condition / สภาพยาง/ ล้อตะขาน	✓	
2.	Hydraulic System / ระบบไฮดรอลิค	✓	
3.	Boom hoist system (brake drum, safety lock) / ระบบยกบูม	✓	
4.	Winch hoist system / ระบบกว้านยกวัสดุ	✓	
5.	Steering System/ Control System / ระบบพวงมาลัย/ ระบบควบคุม	✓	
6.	Brake and clutch system / ระบบเบรค/ คลัทช์	✓	
7.	Boom angle indicator / เครื่องหมายบอกองศาบูม	✓	
8.	Crane level indicator / เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ)	✓	
9.	Overhoise cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกสูงเกินพิกัด	✓	
10.	Overboom cut-out (limit switch) / สวิตช์ตัดยกบูมเกินพิกัด	✓	
11.	Slings condition / สภาพสลิง	✓	
12.	Remaining rolls of sling on drum at least 2 / สลิงเหลือในม้วน	✓	
13.	Lifting Hooks with safety latches / ตะขอยกพร้อมสลิงนิรภัย	✓	
14.	Engine Condition / No oil leak / สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีการรั่วซึม	✓	
15.	Cab secure and clean / ห้องคนขับปลอดภัยและสะอาด	✓	
16.	Load Chart available / มีตารางการยก	✓	
17.	Fire Ectinguisher / มีถังดับเพลิง	✓	
18.	Warning alarm/ horn / มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร	✓	
19.	Por Jor 2 valid / ปจ.2 เป็นปัจจุบัน	✓	
20.	Operator competent and given instructions /		
	คนขับเครือบานานูและได้รับคำแนะนำแล้ว	✓	

Name/signature of Inspector : [Signature]
Inspection Date : 17/12/25
Expiration Date : 17/1/26
Approved By : [Signature]
No. of Permission : 1
Name of Person in Charge/Operator: [Signature]
Recommendation :



ST CRANE AND SUPPLY CO., LTD

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด



Intertek



ISO 9001:2015

เอกสารทดสอบความปลอดภัย (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.๒

เครนติครถบรรทุก



ทะเบียน : ████████ ระยอง

TADANO TM-ZE554MH

S/N : PA5790 Cap. : 5.05 Tons.

บริษัท เอพีเอ็ม สแคว์โฟลดิ้ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 17 ตุลาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 17 มกราคม 2569

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง - หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรจปจ.ติดต๋อ 094-9702001 Mobile :082-4662020 Fax : 038-017909 E-Mail : st-crane@hotmail.com



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ด.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☒ ๔ ☐ อื่นๆ _____

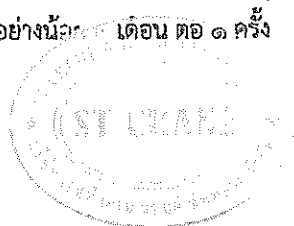
การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอทีเอ็ม สแควฟโพลดิ้ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ ประกอบกิจการให้บริการเช่าโครงสร้างเหล็กโครงสร้างก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 3/48 ซอย โรงน้ำแข็ง ถนน ห้วยโป่ง-หนองบอน

แขวง/ตำบล ห้วยโป่ง เขต/อำเภอ เมืองระยอง

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ -

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 2 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☒ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๒) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๓) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม ☐

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง S/N : PA5790

รุ่น TM-ZE554MH ขนาดเครื่องต้นกำลัง 191.260 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568

ร)

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๓ -

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

โทรสาร _____

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____ บริษัทเอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ _____

ที่อยู่เลขที่ _____ 1/49 หมู่ 1 ซอย _____ ถนน _____

แขวง/ตำบล _____ นิคมพระ _____ เขต/อำเภอ _____ เมืองระยอง

จังหวัด _____ ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร _____

E-mail _____

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ สก - 4130 ระดับ _____ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ _____ 29 พ.ค. 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ 2273/65 หมดอายุวันที่ _____ 10 ก.ค. 2571

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมดอายุวันที่ _____ 26 ก.ย. 2571 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อนาย โกเมนทร์ ภูพานะ

เลขทะเบียน _____ สก.41-0 ระดับ _____ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ _____ 29 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง

☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา

☐ เรือปั้นจั่น

☒ อื่นๆ (ระบุ) รถบรรทุกติดเครน

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก

น้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด _____ 0.50

ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด _____ 5.05

☒ ที่มุมมองสามารถสุด _____ 5.05

ตัน และที่มุมมองสามารถน้อยสุด _____ 0.50

☐ อื่นๆ _____ ตัน

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ (นาย) _____

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันทกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

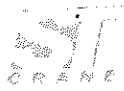
๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568 วิศว



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชดชย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่หันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 8 มม. _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568

วิชา



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

T

ST -2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน ระยะเวลา



- ๗ -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป้อนจันทางานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ป้อนจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป้อนจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป้อนจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับป้อนจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๘ -

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Counter weight น้ำหนัก 4 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย และตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual testing
อื่นๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% Load chart ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568วิศวกร

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0807-10/68
TRUCK CRANE
ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๙ -

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๐ ตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0807-10/68
TRUCK CRANE
ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๑๐ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพลตฟอร์มหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวา

สุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ

Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

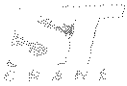
ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เพียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST-2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แกะไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้วสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตาม มาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

(บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด)

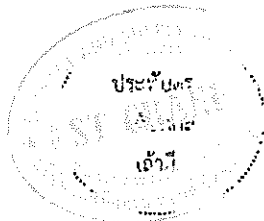
นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือผู้กระทำการแทน

และลง

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



บริษัท เอพีเอ็ม จำกัด
APM Engineering & Supply Co., Ltd.

ลงชื่อ

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

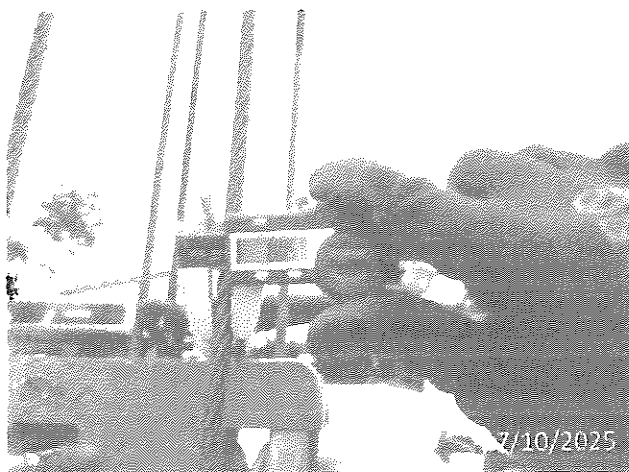
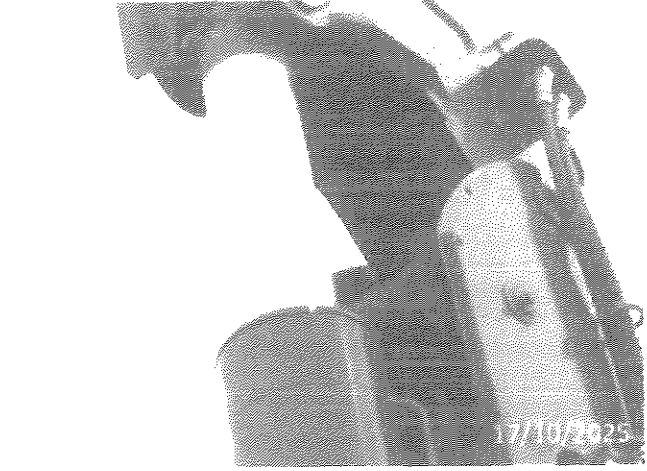
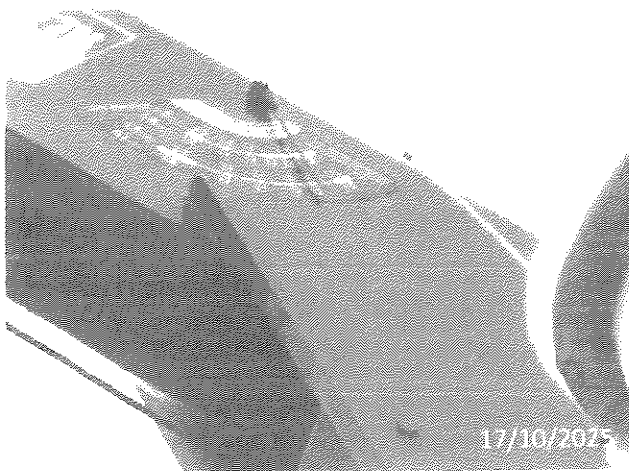
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0807-10/68

TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel :038-017909,094-9702001 E-Mail : st-crane@hotmail.com

ST -2-0807-10/68

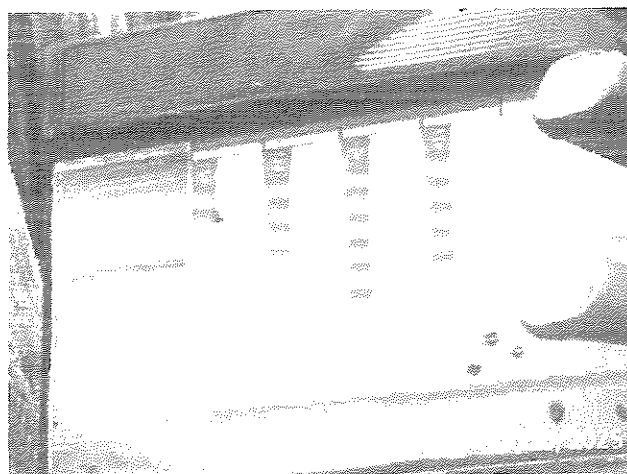
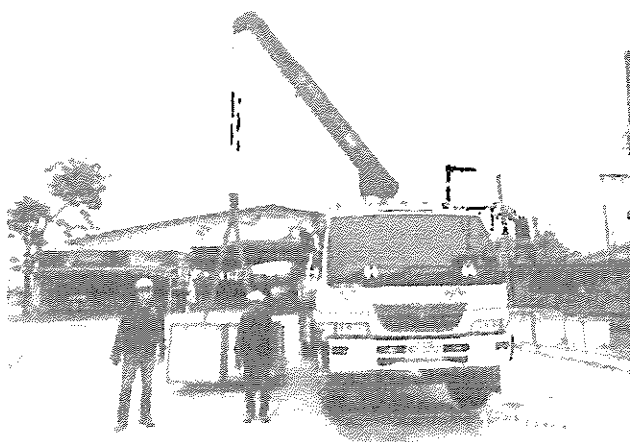
TRUCK CRANE

ทะเบียน 82-2252 ระยอง



REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท เอพีเอ็ม สแคว์โพลดิ้ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
 Equipments : Truck Crane
 Brand / Model : TM-ZE554MH
 Serial No. : PA5790
 Registration No. : ทะเบียน ████████ ระยอง



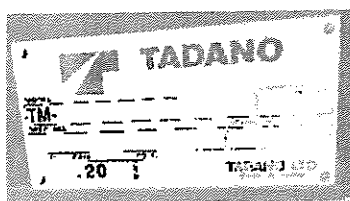
HOLDING BRAKE RECORD

Capacity 5.05 (Ton)

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
100%	4	50	2.5 m	0.5	0.5	0.5
(4Ton)						

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
100%	4	OK	OK
(4Ton)			



Da ██████████
 Da ██████████ 9

ทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2568 วิศ

วันที่จดทะเบียนครั้งแรก 18 มิถุนายน 2544 **รายการจดทะเบียน**

วันจดทะเบียน 28 พฤษภาคม 2550 เลขทะเบียน [REDACTED] จังหวัด ระยอง
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล
ลักษณะ/มาตรฐาน กระบะบรรทุก(มีเครื่องท่อนแรง) ยี่ห้อรถ NISSAN
แบบ/รุ่น PKB211NHRR สี ขาว
เลขตัวรถ PKB211N-00316
ยี่ห้อเครื่องยนต์ NISSAN เลขเครื่องยนต์ FE6-213695C
จำนวน 6 สูบ 220 แรงม้า กิโลวัตต์ 2 เพลา ขับล้อ ยาง 6 เส้น
น้ำหนักบรรทุก 7500 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 4500 กก. น้ำหนักรวม 12000 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 3

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 5 กรกฎาคม 2562

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอพีเอ็มสแควฟโพลดิ้งแอนด์ซัพพลาย จำกัด

หนังสือ [REDACTED] 0215557001857 สัญชาติ

ที่อยู่ [REDACTED] โทรศัพท์ [REDACTED] โทร [REDACTED]
ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล ใบอนุญาตเลขที่ รย.บ. 436/2558

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 26 สิงหาคม 2563

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เอพีเอ็มสแควฟโพลดิ้งแอนด์ซัพพลาย จำกัด

ที่อยู่ [REDACTED] โทรศัพท์ [REDACTED] โทร [REDACTED]

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....
(.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....
(.....)

ลงชื่อ.....
(.....)

นายทะเบียนเจ้าจังหวัดระยอง: 5

25 มี.ย.63 ๓15686274/630000348 3/63-2/64 3.600 0 0 30 มี.ย.64 รย(วาสนา)

00

หมายเหตุ สามารถนำรตมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

๐๐๐๐๑๐๐

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรตมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

กรมการขนส่งทางบก

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 68/0016051
PC No. 6001

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ
วันที่
ได้รับเงินจาก

สขจ.ระยอง
20 มิถุนายน 2568
บริษัท เอทีเอ็มแอสเฟล์โฟลติงแอนด์ซัพพลาย จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ส่วนบุคคล
ชนิด : ISUZU

เลขทะเบียน
น้ำหนักรถ : 9,300 กก.

ค่าภาษี จวคที่ 3/68 ถึงจวคที่ 2/69 3,600.00 บาท

กระทรวงคมนาคม

แนบตามรอบปิดด้านหน้ารถที่ขึ้นสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูตำแหน่งนำด้านหน้า)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,600.00 บาท

(สามพันหก ร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน

(ผู้บันทึก)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

1020545

วันขึ้นอายุภาษี 30/06/2569 ภาษีปีต่อไป 3,600.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

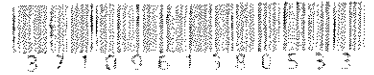
จำนวนเงินทอน 0.00 บาท



บริษัท ประกันภัย
วิบูลย์ประกันภัย

กรมการประกันภัย

3710961380533



สาขาที่ : 00023 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือ ระยอง โทร. 0 3880 8712-19 แฟกซ์ : 0 3880 8721, 80 8725

เลขประจำตัว : ชื่อภาษีอากร Tax identification number 0107555000139

ทะเบียนการค้า Trade registration number 0107555000139

ใบเสร็จรับเงิน ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

วันที่ Date : 25/02/2568

เลขที่ No : E008459

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท Co.Code	VIB	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	VIB 11700 68285/กธ/2008459	อาณัติเขต/ประเทศ Territorial Limit	ประเทศไทย Thailand
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : บริษัทประกันภัยวิบูลย์ จำกัด Name เลขประจำตัวภาษีอากร : 0215557001857 ที่อยู่ : 3/48 ซอย โรงเรียนแจ้งถนนหัวไผ่-ถนนหนอง Address ตำบล หัวไผ่ อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150	เริ่มคำนวณที่ : From	31/03/2568	ถึงวันที่ : To
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance				
รายการ Item	3. รายละเอียดรถยนต์ 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรุ่น Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่งน้ำหนักบรรทุก C.C./No. of Seats/Weight
1.40C	NISSAN XT7	82 2252 18	FKB211N00316	รถยนต์บรรทุก	0/0/0

รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อคนละ สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือชนช้ำ 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือ สูญเสียสภาพถาวรอื่นใด 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรหรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในราชอาณาจักร 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization in an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ใช้รถที่ตนครอบครองจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver, this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท สำหรับคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่ที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกโดยรวมนับจากผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าบาท สำหรับรถที่ที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกโดยรวมนับจากผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน คืออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for Item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverage shall be subject to conditions of this policy สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะ : สำหรับการสูญเสียอวัยวะหรือสูญเสียดวงตาหรืออวัยวะอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถข้อ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.
----------------	---	--

รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)	ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
	1,310.00	0.00	1,310.00	6.00	92.12	1,408.12

รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้ป็นรถส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ชำนาญประกันภัย Agent ☒ นายหน้าประกันภัย Broker	ใบอนุญาตขับขี่ License No.
วันที่ทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on	25/02/2568	วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการรับประกันภัยได้ที่ :
Remark : The insured can check the insurance coverage through :
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.

ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
from the date of agreement.

กรรมการ/Director



25 / 02 / 2568

ผู้รับเงิน / Cashier

CERTIFICATE

นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์

เป็นได้กับทุกคน

หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับบัญชานั้น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญชานั้น
ผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ควบคุมการใช้เงินชนิดเคลื่อนที่

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

จัดตั้งโดยมูลนิธิ (๓๓๓) เลสเตอร์ (๓๓๓)

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓

หน้า ๒๕๖

บริษัท ดี.เอส.อี. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



บริษัท เค.เอส.อี. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ส่วนนี้ก่อนนม พระเนรมิตอนุภาตเลขที่ ๐๒๐๕๕๕๐๐๗๖๕๕

GC-38475

1. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ 2. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ 3. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

aut=171.609338/17.981/17.4765

สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยสตรีไทย (ปรสทไย)

ACCEPTED FOR PUBLICATION



TCP NEW PROJECT (D-216)

CONSTRUCTION EQUIPMENT INSPECTION REQUEST/ REPORT

SUBCONTRACTOR

TNE

[illegible]

Request Name :

Approved By :

Inspector Name :

Date :

217168

Date :

5/1/25

Date :

05/07/25



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: TNE หมายเลขอุปกรณ์: 1 นข 3019
Company/Subcontractor Inspection No.
ผู้ตรวจสอบ: วันที่ตรวจสอบ: 05/07/25
Inspector Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: TOYOTA
Type / Model
หมดอายุ: 31/12/25
Expiry Date.

Yes : สภาพดี / Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้ / No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ / No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	General condition-clean / สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด	/			
2	Fuel system-not leaking / ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	/			
3	Oil system-not leaking / ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล	/			
4	Hydraulic system-not leaking / ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	/			
5	Oil plug-not leaking / จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล	/			
6	Secure battery poles / ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง	/			
7	Engine in good condition / เครื่องยนต์มีสภาพดี	/			
8	Reversing alarm / มีสัญญาณเสียงถอยหลัง	/			
9	Rotating parts guarded / มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ	/			
10	Hoses in good condition / สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี	/			
11	Tyres-good condition and inflated properly / Spare Wheel Condition ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ/สภาพล้ออะไหล่	/			
12	Brake and hand brake work properly / ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ	/			
13	Electrical system works properly / ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ	/			
	13.1 Brake light / ไฟเบรก	/			
	13.2 Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา	/			
	13.3 Reversing light / ไฟถอยหลัง	/			
	13.4 Flickering lights / ไฟกระพริบ	/			
	13.5 Head lamps, near/ far / โคมไฟหน้า สูง ต่ำ	/			
	13.6 Horn / แตร	/			
14	Wind shield/ wipers / กระຈกบังลมหน้า/ บัดน้ำฝน	/			
15	Rear view mirror/ side view mirrors L/R / กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า	/			
16	Valid Registration and Insurance / รถมีทะเบียนและประกันภัยถูกต้อง	/			
17	Competent Driver and valid driving license / คนขับมีความชำนาญและใบอนุญาต	/			
18	Driver interviewed and instructed of Safety at work / คนขับได้รับการสอบถามคำและคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงานแล้ว	/			
19	Other / อื่น ๆ				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : _____ ผู้ตรวจ / Inspector

Date 05/07/25

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 28 มกราคม 2565 เลขทะเบียน 1กข 3019 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (5ย 2) ลักษณะ นาสองแถว
 ยี่ห้อรถ TOYOTA รุ่น HILUX REVO ปี 2021
 สี สีขาว เลขตัวรถ MROC88CC800842809
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2C04112102
 อยู่ที่ กรุงเทพมหานคร เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังเก็บแก๊ส
 จำนวน 4 คน 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยว 4 ล้อ
 น้ำหนักรถ 1950 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักสุทธิ 830 กก.
 น้ำหนักรวม 2780 กก. ยาน 10 คัน 11404018

เจ้าของรถ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทได้เซต้าสตีล (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขบัตร 0105556113550 นเกิด 5 ตุลาคม 2536 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 990 หมู่ 18-19 ถนนพหลโยธิน 4
 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
 ผู้ครอบครอง บริษัทได้เซต้าสตีล (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขบัตร 0205556014301 นเกิด 26 เมษายน 2556 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 15 ถนนศรีราชาสาย 5
 ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ [REDACTED] ลงชื่อ [REDACTED]

เจ้าหน้าที่ยื่น นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

เลขที่บัญชี 3446 วันที่ เดือน ปี 28 ม.ค. 65 เลขที่บัญชี 3019 วันที่ เดือน ปี 6 ก.ย. 67

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คณ/เลขที่	ค่าภาษีบาท/สต.	เงินเพิ่มบาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1 28 ม.ค. 65	28 ม.ค. 66	005442845/650011934	1,350.00			
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คณ/เลขที่	ค่าภาษีบาท/สต.	เงินเพิ่มบาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						



ฉีกตามรอยพับปิดด้านหลังเพื่อใช้ตามารับเงินได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)



วิริยะประกันภัย
THE VITHAN INSURANCE

ความมั่นคงด้วยวิริยะ

3710140206327



3 7 1 0 1 4 0 2 0 6 3 2 7

(2) ปากเกร็ด-345 (02381/VIB-87-013432)

57113/รย/145272

71 น.6 สะพานนนทบุรี บางบัวทอง ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

Tel. 02-149-0888 Fax. 02-926-0815

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139

รหัสบริษัท	VIB	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
กรมธรรม์เลขที่	[REDACTED]						อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	นางก.ทีเอส โหมไทย แอนด์ ทราเวลโปรดัก						อาชีพ
ที่อยู่	15 ต. ศรีราชา นคร 5 ต. ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110						
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปี เกิด						อาชีพ
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปี เกิด						อาชีพ
ผู้รับผลประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย	เริ่มวันที่ 12/09/2567	สิ้นสุดวันที่ 12/09/2568	เวลา	16:30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/แบบ
	220	TOYOTA HILUX REVO SMARTCA	1นธ 3019 กท	MR0CB8CC800342809 2GD1112192	2021	รถยนต์โดยสารสองแถว	10 / 0 / 0
จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะรถดังกล่าวคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1. ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พร.บ. 500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 480,000 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพการมองเห็น ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 9 คน 50,000 บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ข) ผู้โดยสาร 9 คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 600,000 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 480,000 บาท ไม่รวม พ.ร.บ.		2) ค่ารักษาพยาบาล 50,000 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 200,000 บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (เบี้ยประกันภัยได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่)			30,897.26 บาท บาทแล้ว)		เบี้ยประกันตามเอกสารแนบท้าย 1,825.00 บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายแรก	- บาท	ส่วนลดกลุ่ม	3,252.00 บาท	ประวัติดี	8,781.00 บาท	
	อื่นๆ	1,872.67 บาท	รวมส่วนลด	13,905.67 บาท			
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	- บาท	ชำระอากรแล้ว				
เบี้ยประกันสุทธิ	อากร		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวมเบี้ยประกันฯ		
18,616.59	75.00		1,308.41		20,000.00		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ รย.01,02,03,30							
การใช้รถยนต์ ให้เพื่อการใช้งานอื่น ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ							
☐ ประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ คุณธรรมสุภา รสทิพย์							
วันทำสัญญาประกันภัย 12/09/2567 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 17/09/2567							

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ/Director



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ความมั่นคง ด้วย วิริยะประกันภัย

3710474673101



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) : 121/28, 121/29 อาคารหิมาลัย 121/28, 121/29 หมู่ 10 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 โทรสาร 0-2129-50001-20
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/29 หมู่ 10 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400 TEL 0-2129-8888 FAX 0-2129-50001-20
สาขาที่ : 00030 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือ ปานเกร็ด-345 โทร. 0 2149 0888 แฟกซ์ : 0 2926 0814-15

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number 0107555000139

ทะเบียนเลขที่ Trade registration number 0107555000139

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

วันที่ Date : 12/09/2567
เลขที่ No : 7467310

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท Co.Code	VIB	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	VIB 67113/กบ/7467310
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย I. The Insured	ชื่อ : บจก. วิริยะประกันภัย ชื่อนิติบุคคล : บริษัทวิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0205555014301 ที่อยู่ : 15 ถนนวิภาวดีรังสิต Address : ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance	เริ่มตั้งแต่วันที่ : From	12/09/2567 ถึงวันที่ : To 28/01/2569 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการ Item	3. รายละเอียดประกันภัย 3. Particulars of Motor Vehicle		
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.
3.20A	TOYOTA	นพ3019 กท	MROCB8C800342809
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือ สูญเสียอวัยวะถาวร 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะถาวรตามเงื่อนไขในกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่ารักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานฉุกเฉิน 200 Baht per day, not exceeding 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นคู่สัญจรในรถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าชดเชยตามเงื่อนไขในตารางที่ 5 In the event that the vehicle is a driver's vehicle, it will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดที่รับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าพันบาทสำหรับคู่สัญจรในรถคันที่เอาประกันภัยโดยไม่เกินห้าพันบาทหรือรวมรวมกันคู่สัญจรไม่เกินห้าพันบาท และไม่เกินสิบห้าพันบาท สำหรับรถที่ที่นั่งเกินห้าพันบาทหรือรวมรวมกันคู่สัญจรไม่เกินห้าพันบาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 500,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy	
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะ : สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.	
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)	ชำระอากรแล้ว	
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamp
3,197.15	-	3,197.15	13.00
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้างหรือให้เช่า	
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัย Agent ☒ นายหน้าประกันภัย Broker			

วันที่สัญญาประกันภัย :

12/09/2567

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย :

12/09/2567 09:49

Agreement made on

Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการรับประกันภัยได้โดย : 1.) Call center 1557 2.) Line Official Account : @VIRIYAH.COM 3.) www.viriyah.co.th
Remark : The insured can check the insurance coverage through : 4.) ศูนย์ / สาขาของ บมจ.วิริยะประกันภัย Viriyah Service/ Branch center
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.



กมลวิภาส / Director



(ผู้มอบอำนาจ / Authorized Signature)

ผู้รับเงิน / Cashier

Date :



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: CAPK หมายเลขอุปกรณ์: นค 465 ระยะของ
Company/Subcontractor Inspection No. 01/08/25
ผู้ตรวจสอบ: วันที่ตรวจสอบ:
Inspector Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: NISSAN
Type / Model 31/02/25
หมดอายุ:
Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/ No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	General condition-clean / สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด	/			
2	Fuel system-not leaking / ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	/			
3	Oil system-not leaking / ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล	/			
4	Hydraulic system-not leaking / ระบบไฮดรอลิคไม่รั่วไหล	/			
5	Oil plug-not leaking / จุดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล	/			
6	Secure battery poles / ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง	/			
7	Engine in good condition / เครื่องยนต์มีสภาพดี	/			
8	Reversing alarm / มีสัญญาณเสียงถอยหลัง	/			
9	Rotating parts guarded / มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ	/			
10	Hoses in good condition / สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี	/			
11	Tyres-good condition and inflated properly / Spare Wheel Condition ยางสภาพดีเต็มลมพอดิทุกล้อ/สภาพล้ออะไหล่	/			
12	Brake and hand brake work properly / ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ	/			
13	Electrical system works properly / ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ	/			
	13.1 Brake light / ไฟเบรค	/			
	13.2 Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา	/			
	13.3 Reversing light / ไฟถอยหลัง	/			
	13.4 Flickering lights / ไฟกระพริบ	/			
	13.5 Head lamps, near/ far / โคมไฟหน้า สูง ต่ำ	/			
	13.6 Horn / แตร	/			
14	Wind shield/ wipers / กระຈกบังลมหน้า/ บัดน้ำฝน	/			
15	Rear view mirror/ side view mirrors L/R / กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า	/			
16	Valid Registration and Insurance / รถมีทะเบียนและประกันภัยถูกต้อง	/			
17	Competent Driver and valid driving license / คนขับมีความชำนาญและใบอนุญาต	/			
18	Driver interviewed and instructed of Safety at work / คนขับได้รับการสอบถามคำและคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงานแล้ว	/			
19	Other / อื่น ๆ				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : _____ ผู้ตรวจ / Inspector

Date 01/08/25

กรมการขนส่งทางบก

ใบขึ้นทะเบียน
[Redacted]

วันขึ้นอายุ 3-001
10 ม.ค. 2569

ยี่ห้อ NISSAN
AHGD22C85659
[Redacted]

ปี พ.ศ. 2569
[Redacted]

80076069574

กระทรวงคมนาคม

64-0749878

[illegible][illegible]

JOURNAL OF DOCUMENTATION

1. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

AXA Insurance Public Company Limited

414 อาคารสยามปทุมวัน ชั้น 25 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
414 Siam Patumwan House, Floor 25th, Unit 2511-1-2, Phayathai Road, Wangmai Sub-district, Pathumwan District, Bangkok 10330
Tel. +66 2118 8111 www.axa.co.th Email: axathai@axa.co.th
ทะเบียนเลขที่ 0107537002729 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537002729

บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

AXA Insurance Public Company Limited

414 อาคารสยามปทุมวัน ชั้น 25 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
414 Siam Patumwan House, Floor 25th, Unit 2511-1-2, Phayathai Road, Wangmai Sub-district, Pathumwan District, Bangkok 10330
Tel. +66 2118 8111 www.axa.co.th Email: axathai@axa.co.th
ทะเบียนเลขที่ 0107537002729 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537002729

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537002729
Tax identification number

ทะเบียนเลขที่ 0107537002729
Trade registration number

วันที่ Date
เลขที่ No.

5200826557184

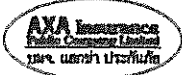
ตารางกรมธรรม์ประกันภัยบุคคล ประสงค์จากกรม
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท: Co. Code	AXA	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	2025-P4656053-VPG		
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ: Name	ซี.เอ.พี.เค. เอ็มจีเนียร์จ		
		ที่อยู่: Address	3/48 ถนนพญาไท-หนองนอย ต.หัวโพธิ์ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	25 มีนาคม 2568		สิ้นสุดวันที่ To
			25 มีนาคม 2569		เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก/ปริมาตร No. Seats/Displacement/Cubic
1.20A	NISSAN FRONTIER	บค 465 ทช	AHGD22C85659	VAN	12/2488/-
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage				
	(1) 80,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บสาหัสหรือตายเนื่องจากอุบัติเหตุ / 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บสาหัสหรือตายเนื่องจากอุบัติเหตุ / 500,000 Baht per person for loss of the life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บสาหัสหรือตายเนื่องจากอุบัติเหตุ / 200,000 Baht per person for loss of the life or total permanent disability (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่ารักษาพยาบาลในกรณีบาดเจ็บ / 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นคู่สมรสกับเอาประกันภัยจะได้รับค่าชดเชยเบื้องต้นตามเงื่อนไขในตารางที่ 5 / In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ และไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับผู้บาดเจ็บหรือตายเนื่องจากอุบัติเหตุรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับผู้บาดเจ็บหรือตายเนื่องจากอุบัติเหตุรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท / Maximum coverage for Item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย / Particulars of coverage shall be subject to conditions of this policy				
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 5. Limit of Preliminary Compensation				
	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ / Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or accident or property damage not exceeding 30,000 Baht per person or accident ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ / Property damage not exceeding 30,000 Baht per person or accident or property damage not exceeding 30,000 Baht per person or accident จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินรวมที่คุ้มครองตามรายการที่ 4 / Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.				
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดค่าประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discount	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamp	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total
1,100.00	-	1,100.00	5.00	77.35	1,182.35
รายการ Item	7. การใช้รถ: 7. Use of Motor Vehicle				
	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า PRIVATE USE, NOT FOR HIRE/RENT				
☐ *การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ *ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent..... ☒ *นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker...K K INSURANCE BROKER CO., ☐ *ใบอนุญาตเลขที่ Licence No...200006/2567					

วันทำสัญญาประกันภัย...25 มีนาคม 2568
Agreement made on

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย...25 มีนาคม 2568
Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office



.....
Director

.....
Authorized Signature

TCP NEW PROJECT (D-216)

CONSTRUCTION EQUIPMENT INSPECTION REQUEST/ REPORT

SUBCONTRACTOR

TCL

[illegible]

Request Name :

Approved By :

Inspector Name :

Date :

Date :

Date :



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: TCI หมายเลขอุปกรณ์: พข 3038 ระบุของ รุ่น / ยี่ห้อ: TOYOTA
Company/Subcontractor Inspection No. ๓/๐๙/๒๕ Type / Model 3142/๒๕
ผู้ตรวจสอบ: วันที่ตรวจสอบ: ๓/๐๙/๒๕ หมดอายุ: 31/๑๒/๒๕
Inspector Inspected Date Expiry Date.
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	General condition-clean / สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด	/			
2	Fuel system-not leaking / ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	/			
3	Oil system-not leaking / ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล	/			
4	Hydraulic system-not leaking / ระบบไฮดรอลิคไม่รั่วไหล	/			
5	Oil plug-not leaking / จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล	/			
6	Secure battery poles / ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง	/			
7	Engine in good condition / เครื่องยนต์มีสภาพดี	/			
8	Reversing alarm / มีสัญญาณเสียงถอยหลัง	/			
9	Rotating parts guarded / มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ	/			
10	Hoses in good condition / สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี	/			
11	Tyres-good condition and inflated properly / Spare Wheel Condition ยางสภาพดีเติมลมพอดิทุกล้อ/สภาพล้ออะไหล่	/			
12	Brake and hand brake work properly / ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ	/			
13	Electrical system works properly / ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ	/			
	13.1 Brake light / ไฟเบรก	/			
	13.2 Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา	/			
	13.3 Reversing light / ไฟถอยหลัง	/			
	13.4 Flickering lights / ไฟกระพริบ	/			
	13.5 Head lamps, near/ far / โคมไฟหน้า สูง ต่ำ	/			
	13.6 Horn / แตร	/			
14	Wind shield/ wipers / กระจกบังลมหน้า/ ขีดน้ำฝน	/			
15	Rear view mirror/ side view mirrors L/R / กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า	/			
16	Valid Registration and Insurance / รถมีทะเบียนและประกันภัยถูกต้อง	/			
17	Competent Driver and valid driving license / คนขับมีความชำนาญและใบอนุญาต	/			
18	Driver interviewed and instructed of Safety at work / คนขับได้รับการสอบถามปากคำและคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงานแล้ว	/			
19	Other / อื่น ๆ				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

.....
.....
.....

ลงชื่อ / Signature : ผู้ตรวจ / Inspector Date ๓/๐๙/๒๕

กรมการขนส่งทางบก

21 ม.ค.

2569

TOYOTA

MR. RICHARD S. JONES

กระทรวงคมนาคม

๓๖๓

รายการจดทะเบียน

063-9745499

B

วันจดทะเบียน 21 มกราคม 2558 เลขทะเบียน มท 3038 จังหวัด ระยอง
ประเภท รถยนต์ส่วนบุคคล (รบ. 3) ลักษณะ ภาระบรรทุก (เสริมภาระข้าง)
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ Vigo รุ่นปี ค.ศ. 2014
สี ขาว เลขตัวรถ [REDACTED] อยู่ที่ พลับพลา
ยี่ห้อเครื่องยนต์/มอเตอร์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์/มอเตอร์ 2KDS467451
อยู่ที่ ข้างเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
จำนวน 4 ลูก 2494 ซีซี 120 แรงม้า/กิโลวัตต์ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักบรรทุก 1600 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา 1050 กก.
น้ำหนักรวม 2650 กก. ที่นั่ง 1 คน

0945185

0945185

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วันที่ครอบครองรถ 3 มกราคม 2562

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท พงษ์ศักดิ์ จำกัด
เลขที่บัตร 0105547128278 วันเกิด 20 กันยายน 2547 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 80/86 หมู่ 5
ต.ทับมา อ.เมือง ระยอง โทร.

ผู้ครอบครอง
เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ
ที่อยู่

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ [REDACTED] โทร.

ลงชื่อ

([REDACTED])

เจ้าหน้าที่

ลงชื่อ

([REDACTED])

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

16

เลขทะเบียน

วัน เดือน ปี

เลขทะเบียน

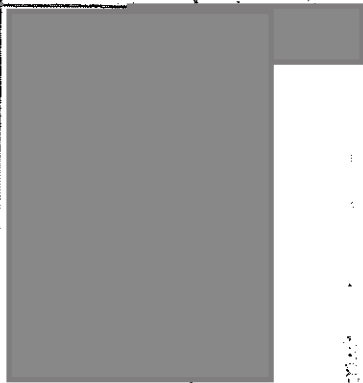
วัน เดือน ปี

1. ผข 3038

2.

3.

4.

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/ส.ด.	เงินเพิ่มบาท/ส.ด.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
21 ม.ค. 58	21 ม.ค. 59	F48032562/580016353	1,050.00			
29 ธ.ค. 58	21 ม.ค. 60	A53761271/590011921	1,050.00			
5 ม.พ. 60	21 ม.ค. 61	A55379021/600005031	1,050.00			
5 ม.ค. 61	21 ม.ค. 62	G13316725/610036993	1,050.00			
4 ม.ค. 62	21 ม.ค. 63	G32137906/620031406	1,050.00			
9 ม.ค. 63	21 ม.ค. 64	G54142561/630025454	1,050.00			
12 ม.ค. 64	21 ม.ค. 65	G78060701/640004515	1,050.00			
27 ธ.ค. 64	21 ม.ค. 66	H02092831/650029422	1,050.00			
27 ธ.ค. 65	21 ม.ค. 67	H25840873/660030541	1,050.00			

รายการเสียภาษี

0343103

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/ส.ด.	เงินเพิ่มบาท/ส.ด.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
21 ม.ค. 68	21 ม.ค. 69	C29550315/670029532	1,050.00			
21 ม.ค. 69	21 ม.ค. 70	H71002398/680038761	1,050.00			

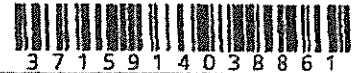
17



วิริยะประกันภัย
THE VICTORY INSURANCE

กรมธรรม์ประกันภัย

3715914038861



3715914038861

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28-121/29 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10130 โทร. 0-2329-8888 www.victory.co.th

โบว์ประกันภัยวิริยะประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และประกันภัยเพิ่มเติม

รถ - ผู้ขับขี่: 256/37 หมู่ 10 ต.บ้านดงมีนพรหม อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 10130

ที่อยู่: 3234 หมู่ 10 หมู่ที่ 10 2334 7740

67104/รย/E19661

ทะเบียนการค้าเลขที่ 0107555000139

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139

บริษัท VTB		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		ตามเขตคุ้มครอง ประเทศไทย					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		บริษัทธนพาณิชย์วิทย์ จำกัด		อาชีพ		ธุรกิจส่วนตัว	
ที่อยู่		80.86 หมู่ 5 ถนน - ตำบล หินมา อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง 21000					
ผู้ขับขี่ 1	-	วันเดือนปีเกิด		-		อาชีพ -	
ผู้ขับขี่ 2	-	วันเดือนปีเกิด		-		อาชีพ -	
ผู้รับประกันภัย		-					
ระยะเวลาประกันภัย		เริ่มต้นวันที่		22-12-2567		สิ้นสุดวันที่	
				22-12-2568		เวลา 16.30 น.	
รายละเอียดการประกันภัย							
คัน	รหัส	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก
320		TOYOTA HILUX VIGO CHAMP SMARTCAB	พข 3038 รย	MIR0CR12G102551658 2KDS467451	2014	กระบะบรรทุก	3 - 2500 - 3
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1.) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะ ท่านเกิน วงเงิน สูงสุดตาม พ.ร.บ.		1.) ความเสียหายต่อรถยนต์		1.) อุบัติเหตุส่วนบุคคล			
500,000 บาท/คน		260,000 บาท/ครั้ง		1.1 เกือบชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง			
10,000,000 บาท/ครั้ง		1.) ความเสียหายส่วนแรก		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 200,000 บาท			
2.) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		-		ข) ผู้โดยสาร 2 คน 200,000 บาท/คน			
1,000,000 บาท/ครั้ง		2.) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้		1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว			
2.1 ความเสียหายส่วนแรก		260,000 บาท		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/ปี			
-		-		ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/ปี			
		ไม่รวม พ.ร.บ.		2.) ค่ารักษาพยาบาล			
				50,000 บาท/คน			
				3.) การประกันตัวผู้ขับขี่			
				800,000 บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก		19,537.92 บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย			
(เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีชำระผู้ขับขี่		-		5,350.00 บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	- บาท	ส่วนลดค่า	- บาท	ประวัติดูแล	7,466.00 บาท	
อื่น -	- บาท		รวมส่วนลด	7,466.00 บาท			
ส่วนเพิ่ม	ประวัติดูแล	- บาท	ชำระอากรแล้ว				
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม		
17,421.92	70.00		1,224.43		18,716.35		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ: ร.ย. 01, 02, 03, 30							
การใช้รถยนต์: ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น เรือเพลิง กรด แก๊ส							
☐ ประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท โอเอที อินชัวรันส์โบรเกอร์ จำกัด โทร. 02-25443							

วันทำสัญญาประกันภัย

03/12-2567

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย

05-12-2567

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้กับตัวสัญญา ณ สำนักงานของบริษัท



ผู้รับประกันภัย



ผู้รับประกันภัย

ฉบับถูกต้อง

ວິຖີປະກັນກັບ
YUE YUEN | 2025-2026

ความบริสุทธิ์ ๗ ใน ๗

3710954865438



7 1 0 9 5 4 8 5 4 3 8

บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีสาขาตั้งที่ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10240 และสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 121 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร 10110
THE THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/61, 121/63 Ratchadapisek Rd., Ratchadapisek, Bangkok 10240 THAILAND Tel. 0-2129-3698 โทรสาร 0-2129-3699
สาขาที่ : 00004 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือ กรุงเทพมหานคร โทร 0 2384 7741-5 แฟกซ์ 0 2384 7740
เลขที่ : 00004 เลขที่ออกใบกำกับภาษี คือ กรุงเทพมหานคร โทร 0 2384 7741-5 แฟกซ์ 0 2384 7740
สถานะ : บริษัทมหาชน จำกัดมหาชน Tax identification number 0107555600139 เลขที่ใบอนุญาต : 0107555600139

วันที่ Date: 12/12/57

INVEST NO. : 2001383

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ตารางการขรรค์ประกันกับคูนครองผู้ประตนกับจากรด / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสผู้รับประกันภัย Co.Code	VIB	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	VIB 04069	67104/กธ/อ061383	
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย Item 1. The Insured	ชื่อ : บริษัท ร่มทรง พูลวิล โกลบ จำกัด Name เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 6105347128278 ที่อยู่ : 81/86 หมู่ 5 ถนน - Address ตำบล เข็มมา อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง 21000			อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศ ไทย Thailand	
☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่					
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย Item 2. Period of Insurance	เริ่มตั้งแต่วันที่ From		22/12 2567		ถึงวันที่ To 22/12/2568 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการ 3. รายละเอียดรถยนต์ Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
รหัส Code	ยี่ห้อ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	หมายเลขเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C.No. of Seats/Weight
1.AUA	TOYOTA	ทข 3038 วบ	MR0CR12G1025F1658	30ยอนต์บรรทุก	2500/0-0
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Item 4. Limit of Coverage	(1) 30,000 บาท ต่อคน/ปีรวม สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออวัยวะ (1) 30,000 Baht per person for bodily injury or injury to body (2) 500,000 บาท ต่อคน/ปีรวม สำหรับค่าเสียหายเนื่องมาจากการเสียชีวิต (2) 500,000 Baht per person for loss of life or death (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อคน/ปีรวม สำหรับค่าเสียหายจากการบาดเจ็บหรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 4 (3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าชดเชยการนอนติดเตียงกรณีผู้ป่วยนอกตามสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ (4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยซึ่งเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าชดเชยการนอนติดเตียงไม่เกินจำนวนตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ 5 (5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. กรณีผู้ประสบภัยที่ไม่เป็นผู้นำรถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 4 In the event that the victim is not the driver of the insured vehicle, the victim shall be covered according to the conditions of the insurance policy. ความคุ้มครองรวมสำหรับ (1), (2), (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 500,000 บาท ต่อคน/ปีรวม Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 500,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy				
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Item 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อคน/ปีรวม หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย : สำหรับค่าสูญเสียอวัยวะ หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 4 Bodily injury for dismemberment or permanent disability 50,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อคน/ปีรวม หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.				
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)	ชำระอากรแล้ว				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts		เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
900.00	0.00		900.00	4.00	63.28
รวมเงิน Total	967.28				
รายการ 7. การใช้รถยนต์ Item 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า				
☐ การประกันภัยโดยกรมธรรม์ Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายอื่น Agent ☒ บำเหน็จประกันภัยต่อกรมธรรม์ Direct Insurance ☐ บำเหน็จประกันภัยต่อกรมธรรม์ Agent					

วันที่ออกเอกสารฉบับนี้ : 12/12/2567

Agreement made on

วันอาทิตย์ที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

Policy issued on

12/12/2567 13:47

0123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100

หมายเหตุ: ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่: 1.) Call Center 155 2.) Line Official Account @ VIRIYAH.COM 3.) www.viriyah.co.th ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
Remark: The insured can check the insurance coverage through: 1.) Call center 155 2.) Line Official Account @ Viriyah Service Branch Center from the date of agreement.
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office



0454:015 Director



12/12/2567



16/10/28



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: TNE หมายเลขอุปกรณ์: 1 นข 3019 รุ่น / ยี่ห้อ: TOYOTA
Company/Subcontractor Inspection No. 16/10/25 Type / Model 91/12/20
ผู้ตรวจสอบ: วันที่ตรวจสอบ: Inspected Date Expiry Date.

Yes : สภาพดี Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้ No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	General condition-clean / สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด	/			
2	Fuel system-not leaking / ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	/			
3	Oil system-not leaking / ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล	/			
4	Hydraulic system-not leaking / ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	/			
5	Oil plug-not leaking / จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล	/			
6	Secure battery poles / ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง	/			
7	Engine in good condition / เครื่องยนต์มีสภาพดี	/			
8	Reversing alarm / มีสัญญาณเสียงถอยหลัง	/			
9	Rotating parts guarded / มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ	/			
10	Hoses in good condition / สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี	/			
11	Tyres-good condition and inflated properly / Spare Wheel Condition ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ/สภาพล้ออะไหล่	/			
12	Brake and hand brake work properly / ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ	/			
13	Electrical system works properly / ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ	/			
	13.1 Brake light / ไฟเบรค	/			
	13.2 Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา	/			
	13.3 Reversing light / ไฟถอยหลัง	/			
	13.4 Flickering lights / ไฟกระพริบ	/			
	13.5 Head lamps, near/ far / โคมไฟหน้า สูง ต่ำ	/			
	13.6 Horn / แตร	/			
14	Wind shield/ wipers / กระชกบังลมหน้า/ บัดน้ำฝน	/			
15	Rear view mirror/ side view mirrors L/R / กระจกมองหลัง, กระจกมองหน้า	/			
16	Valid Registration and Insurance / รถมีทะเบียนและประกันภัยถูกต้อง	/			
17	Competent Driver and valid driving license / คนขับมีความชำนาญและใบอนุญาต	/			
18	Driver interviewed and instructed of Safety at work / คนขับได้รับการสอบถามและคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงานแล้ว	/			
19	Other / อื่น ๆ				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : _____ ผู้ตรวจ / Inspector

Date 16/10/25

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 28 มกราคม 2565 เลขทะเบียน 1นท-3019 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รับ 2) ลักษณะ นาสองแถว
 ยี่ห้อ TOYOTA แบบ HILUX REVO ปี 2021
 สี ขาว เลขตัวรถ [REDACTED] เลขเครื่องยนต์ 2GD1112192
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่อง [REDACTED]
 ยี่ห้อ [REDACTED] ชื่อเหล็ก ดีเกส เลขถังเหล็ก [REDACTED]
 จำนวน 4 ล้อ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เฟือง 4 ล้อ ยาง 4 ล้อ
 น้ำหนักรถ 1950 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักคงเหลือ 830 กก.
 น้ำหนักรวม 2780 กก. ยาง 10 ล้อ TT404019

เจ้าของรถ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทเคซีเคดีเอส (ประเทศไทย) จำกัด 28 มกราคม 2565
 เลขบัตร 0105536113850 วันเกิด 5 ตุลาคม 2536 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 990 ถนน 18-19 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
 ผู้ครอบครอง นายศุภณัฐ วัฒนไทย แอนด์ ทราเวลเซอร์วิส จำกัด
 เลขบัตร 0205556014301 วันเกิด 26 เมษายน 2556 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 15 ถนนศรีราชา แขวงศรีราชา เขตเมืองเก่า กรุงเทพมหานคร
 ค.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โทร. [REDACTED]

สัญญาเช่ารถเลขที่

สัญญาเช่า

ลงชื่อ

ลงชื่อ

นายทนาย

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

16

เลขที่ใบปะ 3446	วัน เดือน ปี 28 มี.ค. 65	เลขที่ใบปะ 111 3019	วัน เดือน ปี 6 ก.ย. 67			
1	2	3	4			
32						
วันเสียภาษี	วันครบกำหนด เสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่กรม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.		
1 28 มี.ค. 65	28 มี.ค. 66	C05442845/650011934	1,350.00			
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						

รายการเสียภาษี

11404013

วันเสียภาษี	วันครบกำหนด เสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่กรม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						

17



วิริยะประกันภัย
THE VIB INSURANCE

ความมั่นคง คือ ความสำเร็จ

3711140355251
3 7 1 1 1 4 0 3 5 5 2 5 1

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/26 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8608 www.vib.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107553000139
(2) ปากเกร็ด-845 (02381/VIB-68-011571) 68113/รป/132367
71 ม.6 สะพานนนทบุรี-บางบัวทอง ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
ที่อยู่ Tel. 02-149-0888 Fax. 02-826-0815 เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139

รหัสบริษัท	VIB	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
กรมธรรม์เลขที่	[REDACTED]						อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	บจก.ทีเอส ไทยแลนด์ ทวามสปอร์ต						อาชีพ
ที่อยู่	15 ถ. ศรีราชานคร 5 ต. ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110						
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด						อาชีพ
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด						อาชีพ
ผู้รับผลประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นที่ 12/09/2568 สิ้นสุดวันที่ 12/09/2569 เวลา 16:30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก
	220	TOYOTA HILUX REVO SMARTCA	1นข 3019 กท	MR0CB8CC800342809 2GD1112192	2021	รถยนต์โดยสารสองแถว	10 / 0 / 0
จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะต่อรถยนต์ที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองทางเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 430,000 บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียฟันแท้ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 9 คน 50,000 บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์			
500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง		1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง		2) ค่ารักษาพยาบาล 50,000 บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 600,000 บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 430,000 บาท		3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 200,000 บาท/ครั้ง			
2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง		ไม่รวม พ.ร.บ.					
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (เบี้ยประกันภัยได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่)		30,190.74 บาท - บาทแล้ว)		เบี้ยประกันตามเอกสารแนบท้าย 1,825.00 บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายแรก	- บาท	ส่วนลดกลุ่ม	- บาท	ประวัติดี	12,806.00 บาท	
	อื่นๆ 960.00 บาท		รวมส่วนลด	13,766.00 บาท			
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	- บาท	ชำระอากรแล้ว				
เบี้ยประกันสุทธิ	อากร		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวมเบี้ยประกัน		
18,249.74	73.00		1,282.59		19,605.33		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : รย.01,02,03,30							
การใช้รถยนต์ : ให้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ							
☐ ประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ คุณอรุณธิดา รสทิพย์ โฉนดเลขที่ 4604001794							
วันที่ทำสัญญาประกันภัย 05/08/2568				วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย 06/08/2568			

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทวิริยะประกันภัยฯ ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

อาคารพาณิชย์ ชั้น 5 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400 โทร 0-2129-8888 โทรสาร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

3710474673101



3 7 1 0 4 7 4 6 7 3 1 0 1

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/29 อาคารพาณิชย์ 5 ชั้น ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400 โทร 0-2129-8888 โทรสาร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/29 Bldg. 5/F, Ratchaburi Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel: 0-2129-8888 Fax: 0-2129-8888 www.viriyah.co.th
สาขาที่: 00050 สาขาเชียงใหม่ ถนนเชียงใหม่ 345 โทร. 0 2149 0888 แฟกซ์: 0 2926 0814-15

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax identification number 0107555000139

ทะเบียนรถ Trade registration number 0107555000139

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

วันที่ Date: 12/09/2567

เลขที่ No: 7467310

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท Co.Code	VIB	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	VIB	67113/06/7467310	
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured				
☒ ส่วนยานยนต์ ☐ ส่วนชีวิต	ชื่อ : รศก. นิตย หิม ไชยบุตร ภรรยา นิตย Name เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0205556014301 ที่อยู่ : 15 ถนนศรีวิชัย ซอย 5 Address ตำบลศรีวิชัย อำเภอศรีวิชัย จังหวัด ชบบุรี 20110				
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance		เริ่มวันที่ : From	12/09/2567	ถึงวันที่ : To
รายการ Item	3. รายละเอียดยานยนต์ 3. Particulars of Motor Vehicle		ถึงวันที่ : 28/01/2569 (เวลา 16.30 น. at 16.30 hours		
รหัส Code	ยี่ห้อ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
3.20A	TOYOTA	1นข3019 กท	MR0CB8CC800342809	นั่งโดยสาร 5 ที่นั่ง	2400/12/3
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage				
(1) 80,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งกรณี สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งกรณี สำหรับทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดรายได้กรณีผู้ประสบภัยนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นคู่สมรสหรือผู้ปกครองของผู้ประสบภัย จะได้รับเงินค่าเสียหายเบื้องต้นจากผู้รับประกันภัยในวงจำกัด In the event that the victim is a spouse or parent of the victim, the victim will receive only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 500,000 บาท ต่อหนึ่งกรณี และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับกรณีการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง โดยรวมรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันนั้น Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 500,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverage shall be subject to conditions of this policy					
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation				
ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะ : สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งกรณี หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.					
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts		เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	ชวกรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
3,197.15	-		3,197.15	(3.00)	224.71
รวมเงิน Total	3,434.86				
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle				
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ส่วนประกันภัยอื่น Agent ☒ เอาประกันภัยด้วยตนเอง Policyholder					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 12/09/2567
Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : 12/09/2567 09:49
Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่ : 1.) Call center 1557 2.) Line Official Account : @VIRIYAH.COM 3.) www.viriyah.co.th
Remark : The insured can check the insurance coverage through : 4.) ศูนย์ฯ / สาขาของ บมจ.วิริยะประกันภัย Viriyah Service/ Branch center
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท ขอพยานหลักฐานจากผู้เอาประกันภัยลงชื่อและประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.



กรรมการ/Director



ผู้มีอำนาจลงนาม (Authorized Signatory)

ผู้รับเงิน / Cashier

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียนรถยนต์

วันสิ้นอายุ

กรุงเทพมหานคร

28 ม.ค.

2569

TOYOTA

MR0CH8CC800342809

ชุดที่ 03

กระทรวงคมนาคม



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: TNE

หมายเลขอุปกรณ์: 4 คค 8356

รุ่น / ยี่ห้อ: TOYOTA

Company/Subcontractor

Inspection No.

Type / Model

ผู้ตรวจสอบ:

วันที่ตรวจสอบ:

หมายเหตุ:

Inspector

Inspected Date

Expiry Date.

Yes : สภาพดี / Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้ / No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ / No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	General condition-clean / สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด	/			
2	Fuel system-not leaking / ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	/			
3	Oil system-not leaking / ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล	/			
4	Hydraulic system-not leaking / ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	/			
5	Oil plug-not leaking / จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล	/			
6	Secure battery poles / ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วแน่นมั่นคง	/			
7	Engine in good condition / เครื่องยนต์มีสภาพดี	/			
8	Reversing alarm / มีสัญญาณเสียงถอยหลัง	/			
9	Rotating parts guarded / มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ	/			
10	Hoses in good condition / สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี	/			
11	Tyres-good condition and inflated properly / Spare Wheel Condition ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ/สภาพล้ออะไหล่	/			
12	Brake and hand brake work properly / ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ	/			
13	Electrical system works properly / ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ	/			
	13.1 Brake light / ไฟเบรก	/			
	13.2 Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา	/			
	13.3 Reversing light / ไฟถอยหลัง	/			
	13.4 Flickering lights / ไฟกระพริบ	/			
	13.5 Head lamps, near/ far / โคมไฟหน้า สูง ต่ำ	/			
	13.6 Horn / แตร	/			
14	Wind shield/ wipers / กระชกบังลมหน้า/ ปัดน้ำฝน	/			
15	Rear view mirror/ side view mirrors L/R / กระจกมองหลัง, กระจกมองหน้า	/			
16	Valid Registration and Insurance / รถมีทะเบียนและประกันถูกต้อง	/			
17	Competent Driver and valid driving license / คนขับมีความชำนาญและใบอนุญาต	/			
18	Driver interviewed and instructed of Safety at work / คนขับได้รับการสอบถามค่าและคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงานแล้ว	/			
19	Other / อื่น ๆ				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date

16/10/25

F

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 23 มกราคม 2568 เลขทะเบียน 4ฒค 8356 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3) ลักษณะ กระบะบรรทุก (เสริมกระเบื้องข้าง)
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ HILUX REVO รุ่นปี ค.ศ. 2024
สี ขาว เลขตัวรถ [REDACTED] อยู่ที่ หลังขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2GD1703328
อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักกรด 1800 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา 980 กก.
น้ำหนักรวม 2780 กก. ที่นั่ง คน
13776327

12776327

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 23 มกราคม 2568
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทหิมาโลม มิตซูบิชิ มอเตอร์ จำกัด (ไทยแลนด์) จำกัด
เลขที่บัตร [REDACTED] วันเกิด 18 มีนาคม 2546 สัญชาติ
ที่อยู่ 87/2 อาคารทีอาร์ซี ทาวเวอร์ ออกลีชั่นส์ เฟส 2 ชั้น 41 ถนนวิภาวดี
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง
เลขที่บัตร [REDACTED] วันเกิด สัญชาติ
ที่อยู่ โทร.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่
ลงชื่อ... (.....) ผู้ถือ [REDACTED]
(.....) (.....)
เจ้าหน้าที่ นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน วัน เดือน ปี เลขทะเบียน วัน เดือน ปี

1. 4ฒค 8356 23 ม.ค. 68 2.
3. 4.

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/สต.	เงินเพิ่มบาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1 23 ม.ค. 68	23 ม.ค. 69	C24732883/680007046	1,350.00		สม [REDACTED]	
2						
3						
4						

กรมการขนส่งทางบก

3002473683

23 ม.ค.

2569

กระทรวงคมนาคม

ฉีกตามรอยรูปคู่ด้านหน้าหรือด้านหลังจนมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)



Member of MSURANET GROUP

บริษัท มิตซูบิชิ อีซูซุประกันภัย จำกัด สาขาประเทศไทย (ทุนจดทะเบียน 100,000,000 บาท)
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch (Co. Reg. No. 0100547000285)
175 อาคารสารสินทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
175 Sathorn City Tower 14th Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120, Thailand
Tel. +66(0) 2679 6165, Fax. +66 (0) 2679 6209
www.ms-ins.co.th



ใช้สำหรับแจ้งเคลม

รหัสบริษัท
Company Code

MSI

เลขทะเบียนกรมธรรม์ / เลขประจำตัวผู้ถือกรมธรรม์ 0100547000285
Company registration no. / Tax Identification no. 0100547000285

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

THE SCHEDULE K2005-024

COPY

RO 01/PC/B0001/K2005-024

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ OKD/VTBS/25-006608

Policy Number



อาณาเขตคุ้มครอง
Territorial Limit Covered

ประเทศไทย
Thailand

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ
The Insured Name
บริษัท ซุมิโตโม มิตซูบิชิ ออโต้ ลีสซิง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด
SUMITOMO MITSUI AUTO LEASING & SERVICE (THAILAND) CO., LTD.
ที่อยู่
Address
87/2 CRC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 41ST FLOOR WIRELESS ROAD
LUMPINEE, PATHUMWAN, BANGKOK 0M-24-02827: THAI-NICHIA S ENGI

อาชีพ
Occupation

ผู้ขับขี่ 1
Driver 1
ผู้ขับขี่ 2
Driver 2

วัน / เดือน / ปีเกิด
Birth Date
วัน / เดือน / ปีเกิด
Birth Date

อาชีพ
Occupation

อาชีพ
Occupation

ผู้รับประโยชน์
Beneficiary

ไม่รวม พ.ร.บ.

ระยะเวลาประกันภัย
Period of Insurance
From FEBRUARY 03, 2025

สิ้นสุดวันที่
To JANUARY 20, 2026

เวลา 16.30 น.
Time 4.30 P.M.

รายละเอียดของยานพาหนะ
Particulars of Motor Vehicle

*** ยานพาหนะ/Dealer Garage ***

ลำดับ Item	รหัส Code	ยี่ห้อยี่ห้อ / รุ่น Make / Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis / Engine No.	ปี Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง / ความจุ Capacity
001	320	TOYOTA REVO		MRMC8CC300372653	2025	PICK UP	003/0000/2393

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงกรมธรรม์นี้จำนวนเงินเอาประกันภัยจะขึ้นอยู่กับวงเงิน
Limit of Liability: This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Coverage	ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage Coverage	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Limit of Liability for Bodily Injury or Death in excess of Motor Vehicle Accident Victim Insurance Policy Limit to UNLIMITED บาท/ครั้ง Baht / Each Person UNLIMITED บาท/ครั้ง Baht / Each Accident	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Amount of Deductible 590,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 2) รถหาย/สูญหาย / ไฟไหม้ Loss by Fire & Theft 590,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident Sum insured including License Frame, Rubber mat, Stainless steel, Super White, 3M Film (Full Front 40%, Side & Back Rear Bumper	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พหุพิการถาวร การสิ้นเชิง Loss of life, Dismemberment, Total Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.- บาท Driver 1 Person Baht ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.- บาท/คน Passenger Persons Baht / Each Person 1.2 พหุพิการชั่วคราว Temporary Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท/สัปดาห์ Driver 1 Person Baht / Week ข) ผู้โดยสาร - คน - บาท/คน/สัปดาห์ Passenger Persons Baht / Person / Week 2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 100,000.- บาท/คน Baht / Each Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond Insurance 300,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident

เบี้ยประกันความคุ้มครองหลัก Premium for Main Coverages	30,059.00 บาท	เบี้ยประกันความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Baht Additional Premium for Additional Coverages	702.00 บาท
เบี้ยประกันความคุ้มครองที่หักจากวงลดการคืนเงินผู้ขับขี่ (Discount For Named Driver)	- บาท (แล้ว)		Baht already)

ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible	- บาท ส่วนลดกลุ่ม Baht Fleet	3,076.00 บาท ประกันภัย Baht NCB	5,537.00 บาท อื่นๆ Baht Others	- บาท รวมส่วนลด Baht Total Discounts	8,613.00 บาท
ส่วนเพิ่ม Surcharge			ประวัติดำเนิน Surcharge Amount			บาท Baht

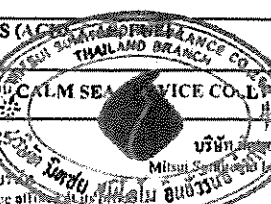
เบี้ยประกันสุทธิ Net Premium	22,148.00	อากร Stamps	89.00	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	1,556.59	รวม Total	23,793.59
---------------------------------	-----------	----------------	-------	------------------------	----------	--------------	-----------

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ
Endorsement Attached M.V. 01/02/03/30

การใช้รถยนต์ Use of Motor Vehicle	USE FOR COMMERCIAL PURPOSE, NOT FOR DANGEROUS GOODS (AC)	การใช้รถยนต์ Use of Motor Vehicle	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัย	ชำระอากรตาม ชำระอากรตาม
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct	☐ ตัวแทนประกันภัยรถยนต์ Agent	☒ นายหน้าประกันภัย Broker		

วันทำสัญญาประกันภัย
Agreement made on JANUARY 24, 2025

วันที่กรมธรรม์ประกันภัยออก
Policy issued on JANUARY 24, 2025



บริษัท มิตซูบิชิ อีซูซุประกันภัย จำกัด
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจ โดยลงนามและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons with the Company's stamp to be affixed to the Policy.
ขอความทราบถึงลักษณะของแบบฟอร์มนี้ไว้เป็นหลักฐานในภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
Please note that English translation of this form will serve as translation only



Member of **MSIG** INSURANCE GROUP

บริษัท มิซูอิ มิตซูบิชิ อินซัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย (เลขทะเบียนนิติบุคคลที่ 0100547000283)
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch (Co. Reg. No. 0100547000283)
 175 อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 14 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10120
 175 Sathorn City Tower 14th Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120, Thailand
 Tel. +66(0) 2679 6165, Fax. +66 (0) 2679 6209
 www.ms-ins.co.th

121025007912



121025007912

เลขทะเบียนนิติบุคคล / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0100547000283
 Company registration no. / Tax Identification no. 0100547000283

B0001		K2005-024		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ THE SCHEDULE													
รหัสบริษัท: MSI		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่: BD/VC/25-250079121															
รายการ: 1. ผู้เอาประกันภัย	ชื่อบริษัท: บริษัท มิซูอิ มิตซูบิชิ ออโต ลิสซิง แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด	ที่อยู่: 87/2 CRC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 41ST FLOOR WIRELESS ROAD LUMPINEE, PATHUMWAN, BANGKOK OM-24-02827: Thai-Nichlas Eng		อาณาเขตที่คุ้มครอง: ประเทศไทย													
Item: 1. The Insured	Name: SUMITOMO MITSUI AUTO LEASING & SERVICE (THAILAND)	Address: 87/2 CRC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 41ST FLOOR WIRELESS ROAD LUMPINEE, PATHUMWAN, BANGKOK OM-24-02827: Thai-Nichlas Eng		Territorial Limit Covered: Thailand													
รายการ: 2. ระยะเวลาประกันภัย	จาก: January 20, 2025	ถึง: January 20, 2026		เวลา: 16.30 น.													
Item: 2. Period of Insurance	From: January 20, 2025	To: January 20, 2026		at 16.30 hours													
รายการ: 3. รายละเอียดรถ	TRUCK CAPACITY NOT OVER 3 TONS																
Item: 3. Particulars of Motor Vehicle																	
รหัส: 1.40A	ยี่ห้อ/รุ่น: TOYOTA REVO SMART CAB	เลขทะเบียน: กท	เลขตัวถัง: MR0CC8CC300372653	แบบตัวถัง: PICK UP	น้ำหนักบรรทุก: 0/0/2400												
Item: 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ สำหรับความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วน 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท หรือ 500,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ สำหรับความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วน หรือการสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วน 200,000 Baht (or 500,000 Baht) per person for permanent disability or a degree of permanent disability according to item 3. (4) 200 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ รวมกันไม่เกิน 7 คน สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือการขาดรายได้ของผู้ประสบภัยจากรถ 200 Baht per day, not more than 10 days for the daily compensation for loss of property or loss of income of the insured person according to item 3. (5) กรณีผู้ประสบภัยจากรถเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุ ความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือการขาดรายได้ของผู้ประสบภัยจากรถจะอยู่ภายใต้การคุ้มครองตามเงื่อนไขที่ 5 In the event that the victim is a driver of this vehicle, the limit covered will be only Preliminary Compensation according to item 5. กรณีผู้ประสบภัยจากรถเป็นผู้โดยสารรถที่ประสบอุบัติเหตุ ความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือการขาดรายได้ของผู้ประสบภัยจากรถจะอยู่ภายใต้การคุ้มครองตามเงื่อนไขที่ 5 Maximum coverage for items (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 804,000 Baht per person, and the total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 tons or vehicle carrying not more than 7 persons including the driver or not covered 10 million Baht per accident for vehicle of more than 7 tons or vehicle carrying more than 7 persons including driver. กรณีผู้ประสบภัยจากรถเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุ ความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือการขาดรายได้ของผู้ประสบภัยจากรถจะอยู่ภายใต้การคุ้มครองตามเงื่อนไขที่ 5 Particulars of coverage shall be subject to conditions of this policy.																
รายการ: 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย: ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ หรือความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วน Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วน: ไม่เกิน 35,000 บาท หรือความเสียหายต่ออวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วน Bodily injury for permanent disability or a degree of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อทรัพย์สิน: ไม่เกิน 35,000 บาท ต่อผู้บาดเจ็บ รวมกันไม่เกิน 7 คน Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. เงินช่วยเหลือค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับผู้ประสบภัยจากรถจะอยู่ภายใต้การคุ้มครองตามเงื่อนไขที่ 4 Preliminary Compensation is part of coverage limit according to item 4.																
รายการ: 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)	<table border="1"> <tr> <td>เบี้ยประกันภัย</td> <td>ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง</td> <td>เบี้ยประกันภัยสุทธิ</td> <td>อากรแสตมป์</td> <td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT</td> <td>รวมเงิน Total</td> </tr> <tr> <td>900.00</td> <td>0.00</td> <td>900.00</td> <td>4.00</td> <td>63.28</td> <td>967.28</td> </tr> </table>					เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	900.00	0.00	900.00	4.00	63.28	967.28
เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total												
900.00	0.00	900.00	4.00	63.28	967.28												
Item: 6. Premium: (Baht)																	
รายการ: 7. การใช้รถ	PRIVATE																
Item: 7. Use of Motor Vehicle																	
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ส่วนทดแทนประกันภัยภัยน้ำท่วม..... ☒ การประกันภัยรถยนต์ CALM SEA S ใบอนุญาตเลขที่ License No. 300023/2511																	

วันที่สัญญาประกันภัย: **January 16, 2025** วันที่กรมธรรม์ประกันภัยออก: **January 16, 2025**
 Agreement made on: Policy issued on:
 ที่ตั้งที่ออกสัญญา บริษัท มิซูอิ มิตซูบิชิ อินซัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย (ในนามของบริษัท)
 As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
 กรมการ Director / Thailand Branch Manager ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature
 เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเปลี่ยนป้ายทะเบียนรถ

MUPP/Rev.00

121025007912



121025007912

เอกสารนี้ให้เพื่อแสดงว่ารถนายทะเบียนนี้... รหัสรถ: **MR0CC8CC300372653**
 ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยระยะเวลาประกันภัย...
 วันที่รับ: **20 มกราคม 2568** วันที่: **20 มกราคม 2568**
 ความคุ้มครองประกันภัยเลขที่: **BD/VC/25-250079121** บริษัท: **มิซูอิ มิตซูบิชิ อินซัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย**



กรมการ Director / Thailand Branch Manager



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature

January 16, 2025

January 16, 2025

Date :



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: CRC หมายเลขอุปกรณ์: [Redacted]
Company/Subcontractor [Redacted] Inspection No. 03/11/25
ผู้ตรวจสอบ: [Redacted] วันที่ตรวจสอบ: 03/11/25
Inspector [Redacted] Inspected Date [Redacted]
รุ่น / ยี่ห้อ: TOYOTA
Type / Model 81/12/25
หมดอายุ: [Redacted]
Expiry Date. [Redacted]

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	General condition-clean / สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด	/			
2	Fuel system-not leaking / ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	/			
3	Oil system-not leaking / ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล	/			
4	Hydraulic system-not leaking / ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	/			
5	Oil plug-not leaking / จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล	/			
6	Secure battery poles / ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง	/			
7	Engine in good condition / เครื่องยนต์มีสภาพดี	/			
8	Reversing alarm / มีสัญญาณเสียงถอยหลัง	/			
9	Rotating parts guarded / มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ	/			
10	Hoses in good condition / สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี	/			
11	Tyres-good condition and inflated properly / Spare Wheel Condition ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ/สภาพล้ออะไหล่	/			
12	Brake and hand brake work properly / ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ	/			
13	Electrical system works properly / ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ	/			
	13.1 Brake light / ไฟเบรก	/			
	13.2 Turning lights : L..front/R..front, L..rear/R..rear ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา	/			
	13.3 Reversing light / ไฟถอยหลัง	/			
	13.4 Flickering lights / ไฟกระพริบ	/			
	13.5 Head lamps, near/ far / โคมไฟหน้า สูง ต่ำ	/			
	13.6 Horn / แตร	/			
14	Wind shield/ wipers / กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน	/			
15	Rear view mirror/ side view mirrors L/R / กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า	/			
16	Valid Registration and Insurance / รถมีทะเบียนและประกันภัยถูกต้อง	/			
17	Competent Driver and valid driving license / คนขับมีความชำนาญและใบอนุญาต	/			
18	Driver interviewed and instructed of Safety at work / คนขับได้รับการสอนปากคำและคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงานแล้ว	/			
19	Other / อื่น ๆ				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : [Redacted] ผู้ตรวจ / Inspector

Date 03/11/25

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 4 กรกฎาคม 2567 เลขทะเบียน นก 1430 จังหวัด ระยอง
 ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รบ. 2) ลักษณะ นั่งสองแถว
 ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ HILUX REVO รุ่นปี ค.ศ. 2023
 สี ขาว เลขตัวรถ [REDACTED] อยู่ที่ คลังขาว
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2GDD313594
 อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
 จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 1800 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
 น้ำหนักรวม 1800 กก. ที่นั่ง 12 คน

66-0267026

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 4 กรกฎาคม 2567
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทโรดโฮเต็ล ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขที่บัตร [REDACTED] วันเกิด 5 ตุลาคม 2536 สัญชาติ
 ที่อยู่ 97/233 อาคารตึกคอมชลบุรี ชั้น 4 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท
 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี โทร.
 ผู้ครอบครอง บริษัทซีอาร์ซี ซัพพลาย แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
 เลขที่บัตร 0215564000623 วันเกิด 22 มกราคม 2564 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 79/126 หมู่ 1

ด. [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

สัญญาเช่า [REDACTED] ลงวันที่ [REDACTED]

ชื่อ.....ผู้ถือกรรมสิทธิ์
 ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....
 (.....)
 เจ้าพนักงานจราจรจังหวัดระยอง
 เจ้าพนักงานทะเบียน

5

รายการเสียภาษี

16

เลขทะเบียน		วัน เดือน ปี		เลขทะเบียน		วัน เดือน ปี	
1. นก 1430		4 ก.ค. 67		2.			
3.				4.			
วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/สต.	เงินเพิ่มบาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน	
14 ก.ค. 67	4 ก.ค. 68	31868294/670014508	1,600.00				
2							
3							
4							
5							



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ความมั่นคง คือ ใจหาย

3768112007916



68112/รย/007492

ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139

ที่อยู่ สาขา สุขสวัสดิ์ 330 ถ. สุขสวัสดิ์ ขว. บางปะกอก ข. รามบุรีบูรณะ กรุงเทพฯ 10140
โทร. 0 2428 0888 แฟกซ์: 0 2428 1297

รหัสบริษัท		VIB		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์		อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย	
กรมธรรม์เลขที่		04580-68112/กข/007916-10 B&P					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		บริษัท ซีอาร์ซี ซัพพลาย แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด				อาชีพ	
ที่อยู่		79/126 หมู่ 1 ถนน - ตำบล บ้านฉาง อำเภอ บ้านฉาง ระยอง 21130					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		/ /		อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		/ /		อาชีพ	
ผู้รับผลประโยชน์ บริษัท โตโยต้า อีส์ซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		22/02/2568		สิ้นสุดวันที่		22/02/2569 เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น.ม.
1.	220	TOYOTA HILUX REVO STANDARD			2023	รถยนต์โดยสารสองแถว	10 / 2400 / 0
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.			1) ความเสียหายต่อรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
500,000 บาท/คน			430,000 บาท/ครั้ง		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวรสิ้นเชิง		
10,000,000 บาท/ครั้ง			1.1 ความเสียหายส่วนแรก		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000 บาท		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		ข) ผู้โดยสาร 9 คน 50,000 บาท/คน		
600,000 บาท/ครั้ง			430,000 บาท		1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว		
2.1 ความเสียหายส่วนแรก			ไม่รวม พ.ร.บ.		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์		
-					ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์		
					2) ค่ารักษาพยาบาล		
					ไม่คุ้มครอง บาท/คน		
					3) ประกันตัวผู้ขับขี่		
					200,000 บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก			29,062.11 บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย		
(เบี้ยประกันภัยได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่			- บาท/แล้ว)		1,825.00 บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	- บาท	ส่วนลดกลุ่ม	3,089.00 บาท	ประวัติ	5,560.00 บาท	
	อื่นๆ	363.49 บาท	รวมส่วนลด	9,012.49 บาท			
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	- บาท	ชำระอากรแล้ว				
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
21,874.62		88.00		1,537.38		23,500.00	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : ร.ย. 01,03,30							
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ							
☐ ประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท ศรีกรุงโบรคเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 700287/2534							

วันทำสัญญาประกันภัย 19/02/2568

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 24/02/2568

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ความมั่นคง คือ อนาคต

3710479257068



3 7 1 0 4 7 9 2 5 7 0 6 8

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด(มหาชน) 121/28, 121/29 อาคารรัตนโกสินทร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2125-8888 โทรสาร 0-2125-8889
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/29 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel:0-2125-8888 www.viriyah.co.th
สาขาที่ : 00659 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือ ศูนย์วีดี โทร. 0 2428 0888 แฟกซ์: 0 2428 1297

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax identification number 0107555000139

ทะเบียนรถ Trade registration number 0107555000139

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษีอย่างย่อ

วันที่ Date : 19/02/2568
เลขที่ No : 7925706

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ (ขายผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์(Online))
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB) (Sell through electronic channel(Online))

รหัสบริษัท Co.Code	VIB	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	VIB	68112/กบ/7925706
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : บริษัท ชีววิทย์ ซุททลาย แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด Name เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0215564000623 ที่อยู่ : 79/126 หมู่ 1 ถนน- Address ตำบลบ้านดง อำเภอบ้านดง จังหวัดระยอง 21130		
	☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่	อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance	เริ่มตั้งแต่วันที่ : From	22/02/2568	ถึงวันที่ : To 22/02/2569 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย 3. Particulars of Motor Vehicle			
รหัส Code	ชนิดรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type
3.20A	TOYOTA ยว			นั่งโดยสารรับจ้าง
ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats/Weight	2400/12/1			
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุไว้ในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกโดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกโดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy		
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะ : สำหรับการสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.		
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)	ชำระอากรแล้ว		
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
		2,320.00	10.00	163.10
รวมเงิน Total				2,493.10
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้สำหรับส่วนบุคคล หรือรับจ้างหรือให้เช่า		
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker บริษัท หรือกรมธรรม์ประกันภัย				

วันที่สัญญาประกันภัย : 19/02/2568

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : 19/02/2568 14:56

Agreement made on

Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่ : 1.) Call center 1557 2.) Line Official Account : @VIRIYAH.COM 3.) www.viriyah.co.th ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย

Remark : The insured can check the insurance coverage through : 4.) ศูนย์ / สาขาของ บมจ.วิริยะประกันภัย Viriyah Service/ Branch center from the date of agreement.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.



กรรมการ/Director



ผู้รับมอบอำนาจ / Authorized Signature

ผู้รับเงิน / Cashier





TCP NEW PROJECT (D-216)

CONSTRUCTION EQUIPMENT INSPECTION REQUEST/ REPORT

SUBCONTRACTOR

V-Pro

[illegible]

Request Name :

Approved By :

Inspector Name :

Date :

Date :

Date :



TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED
TCP NEW PROJECT (D-216)



แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

บริษัท/ผู้รับเหมา: V-Pro หมายเลขอุปกรณ์: 4 ลค 8356 กทม. รุ่น / ยี่ห้อ: TOYOTA
Company/Subcontractor: [Redacted] Inspection No. 11/2/25 Type / Model 31/22/25
ผู้ตรวจสอบ: [Redacted] วันที่ตรวจสอบ: 11/2/25 หมดอายุ: 31/22/25
Inspector: [Redacted] Inspected Date: [Redacted] Expiry Date: [Redacted]

Yes : สภาพดี Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้ No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	General condition-clean / สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด	/			
2	Fuel system-not leaking / ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	/			
3	Oil system-not leaking / ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล	/			
4	Hydraulic system-not leaking / ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	/			
5	Oil plug-not leaking / จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล	/			
6	Secure battery poles / ขั้วแบตเตอรี่ ชั่วแน่นมั่นคง	/			
7	Engine in good condition / เครื่องยนต์มีสภาพดี	/			
8	Reversing alarm / มีสัญญาณเสียงถอยหลัง	/			
9	Rotating parts guarded / มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ	/			
10	Hoses in good condition / สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี	/			
11	Tyres-good condition and inflated properly / Spare Wheel Condition ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ/สภาพล้ออะไหล่	/			
12	Brake and hand brake work properly / ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ	/			
13	Electrical system works properly / ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ	/			
	13.1 Brake light / ไฟเบรก	/			
	13.2 Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา	/			
	13.3 Reversing light / ไฟถอยหลัง	/			
	13.4 Flickering lights / ไฟกระพริบ	/			
	13.5 Head lamps, near/ far / โคมไฟหน้า สูง ต่ำ	/			
	13.6 Horn / แตร	/			
14	Wind shield/ wipers / กระดาษบังลมหน้า/ ปัดน้ำฝน	/			
15	Rear view mirror/ side view mirrors L/R / กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า	/			
16	Valid Registration and Insurance / รถมีทะเบียนและประกันถูกต้อง	/			
17	Competent Driver and valid driving license / คนขับมีความชำนาญและใบอนุญาต	/			
18	Driver interviewed and instructed of Safety at work / คนขับได้รับการสอนปากคำและคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงานแล้ว	/			
19	Other / อื่น ๆ				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : [Redacted] ผู้ตรวจ / Inspector Date 11/2/25

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 23 มกราคม 2568 เลขทะเบียน 4ฒค 8356 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3) ลักษณะ กระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง)
 ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ HILUX REVO รุ่นปี ค.ศ. 2024
 สี ขาว เลขตัวรถ [REDACTED] อยู่ที่ หลังขวา
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2GD1703328
 อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
 จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เฟลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 1800 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเฟลา 980 กก.
 น้ำหนักรวม 2780 กก. ที่นั่ง คน
 13776327

1-2736207

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 23 มกราคม 2568
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทหิมาโตม มิตซูบิ ออโต้ ลิสซิง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด
 เลขที่บัตร [REDACTED] วันเกิด 18 มีนาคม 2546 สัญชาติ
 ที่อยู่ 87/2 อาคารอาร์ซี ทาวเวอร์ ออลซีซั่นส พลัส ชั้น 41 ถนนวิภาวดี
 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โทร.
 ผู้ครอบครอง
 เลขที่บัตร [REDACTED] วันเกิด สัญชาติ
 ที่อยู่ โทร.
 สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ผู้ถือกรรมสิทธิ์
 ลงชื่อ..... [REDACTED].....
 (.....)
 เจ้าหน้าที่งานทะเบียน
 เจ้าหน้าที่

5

16

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน 4ฒค 8356 วัน เดือน ปี 23 ม.ค. 68 เลขทะเบียน วัน เดือน ปี
 1. 2.
 3. 4.

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/สต.	เงินเพิ่มบาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1 23 ม.ค. 68	23 ม.ค. 69	C24732883/680007046	1,350.00		[REDACTED]	[REDACTED]
2						
3						
4						

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน รถยนต์

วันสิ้นอายุ 23 ม.ค. 2569

2569

TOYOTA

กรุงเทพมหานคร

กระทรวงคมนาคม

ฉีกตามรอยปริบิตด้านหน้ารถที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)



รหัสบริษัท
Company Code

MSI

เลขทะเบียนนิติบุคคล / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0100547000285
Company registration no. / Tax Identification no. 0100547000285

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

THE SCHEDULE K2005-024

COPY

RO 01/PC/B0001/K2005-024

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ BKD/VTS/25-000608

Policy Number

อาณาเขตคุ้มครอง
Territorial Limit Covered

ประเทศไทย
Thailand

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ
The Insured Name
บริษัท ซุมิตโม่ มิทซุย ออโต้ ลิสซิง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด
SUMITOMO MITSUI AUTO LEASING & SERVICE (THAILAND) CO., LTD.
ที่อยู่
Address
87/2 CRC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 41ST FLOOR WIRELESS ROAD
LUMPINEE, PATHUMWAN, BANGKOK OM-24-02827: THAI-NICHIA S ENGI

อาชีพ
Occupation

ผู้ขับขี่ 1
Driver 1
ผู้ขับขี่ 2
Driver 2

วัน / เดือน / ปีเกิด
Birth Date

อาชีพ
Occupation

ผู้รับประโยชน์
Beneficiary

ไม่รวม พ.ร.บ.

ระยะเวลาประกันภัย
Period of Insurance
เริ่มตั้งแต่วันที่
From
FEBRUARY 03, 2025

สิ้นสุดวันที่
To
JANUARY 20, 2026

เวลา 16.30 น.
Time 4.30 P.M.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย
Particulars of Motor Vehicle

*** ซ่อมที่ทาง/Dealer Garage ***

ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make / Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis Engine No.	ปี รุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง / ขนาดถังน้ำมัน Capacity
001	320	TOYOTA REVO			2025	PICK UP	003/0000/2393

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่จำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
Limit of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown

การรับประกันภัยต่อบุคคลภายนอก Third Party Coverage	รถยนต์เสียหาย ทรัพย์สิน Own Damage Coverage	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Limit of Liability for Bodily Injury or Death in excess of Motor Vehicle Accident Victim Insurance Policy Limit to UNLIMITED บาท/คน Bahr / Each Person UNLIMITED บาท/ครั้ง Bahr / Each Accident 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit of Liability for Property 5,000,000.- บาท/ครั้ง Bahr / Each Accident 3.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible บาท/ครั้ง Bahr / Each Accident	1) ความเสียหายรถยนต์ Own Damage 590,000.- บาท/ครั้ง Bahr / Each Accident 2) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible บาท/ครั้ง Bahr / Each Accident 2) รถยนต์สูญหาย / ไฟไหม้ Loss by Fire & Theft 590,000.- บาท Bahr Sum insured including License Frame, Rubber mat, Stainless steel, Super White, 3M Film (Full Front 40%, Side & Back 60%), Cab Seats, Lifter, Rear Bumper	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะถาวร สูญเสียอวัยวะถาวร Loss of life, Dismemberment, Total Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.- บาท Driver 1 Person Bahr ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.- บาท/คน Passenger Persons Bahr / Each Person 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว Temporary Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท/สัปดาห์ Driver 1 Person Bahr / Week ข) ผู้โดยสาร - คน - บาท/คน/สัปดาห์ Passenger Persons Bahr / Person / Week 2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000.- บาท/คน Medical Expense Bahr / Each Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 300,000.- บาท/ครั้ง Bail Bond Insurance Bahr / Each Accident

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก
Premium for Main Coverages 30,059.00 บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย
Bahr Additional Premium for Additional Coverages 702.00 บาท
(เบี้ยประกันภัยนี้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่)
(Discount For Named Driver) - บาท (แล้ว)
Bahr already)

ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible	บาท ส่วนลดกลุ่ม Bahr Fleet	3,076.00 บาท ประวิติ Bahr NCB	5,537.00 บาท อื่นๆ Bahr Others	บาท รวมส่วนลด Bahr Total Discounts	8,613.00 บาท Bahr
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ส่วนลด	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท

สุทธิ Net Premium	อากร Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total
22,148.00	89.00	1,556.59	23,793.59

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ
Endorsement Attached M.V. 01/02/03/30

การใช้รถยนต์
Use of Motor Vehicle USE FOR COMMERCIAL PURPOSE, NOT FOR DANGEROUS GOODS (AC) ใช้เพื่อการพาณิชย์ไม่ใช่เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัย
การประกันภัยโดยตรง
Direct ☐ ตัวแทนประกันภัย
Agent ☐ นายหน้าประกันภัย
Broker ☒ บริษัท มิทซุย สุมิตโม่ อินชัวร์นซ์ จำกัด
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch
เลขที่กรมธรรม์
Policy No. 000023/2511

วันที่สัญญาประกันภัย
Agreement made on JANUARY 24, 2025

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย
Policy issued on JANUARY 24, 2025

บริษัท มิทซุย สุมิตโม่ อินชัวร์นซ์ จำกัด
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons with the Company's stamp to be
ข้อความภาษาอังกฤษของแบบฟอร์มนี้ถือว่าเป็นคำแปลเท่านั้น ไม่ถือความหมายไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับ
Please note that English translation of this form will serve as translation only

121025007912



121025007912

เลขทะเบียนนิติบุคคล / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0100547000285
Company registration no. / Tax Identification no. 0100547000285

B0001 K2005-024

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท Co.Code	MSI		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	BD/VC1/25-250079121	
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ: Name	บริษัท ซุมิโตโม มิซูมิตซู ออโต้ ลิสซิง แอนด์ เซอร์วิส SUMITOMO MITSUI AUTO LEASING & SERVICE (THAILAND)		
		ที่อยู่: Address	87/2 CRC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 41ST FLOOR WIRELESS ROAD LUMPINEE, PATHUMWAN, BANGKOK OM-24-02827: Thai-Nichias Eng		
		โทรศัพท์: Tel:			
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance	เริ่มวันที่ From	January 20, 2025		ถึงวันที่ To
					January 20, 2026
รายการ Item	3. รายละเอียดของรถ 3. Particulars of Motor Vehicle	TRUCK CAPACITY NOT OVER 3 TONS			
รหัส Code	ชื่อรถ Make / Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats/Weight
1.40A	TOYOTA REVO SMART CAB	รถใหม่ ภก		PICK UP	0/0/2400
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person for permanent disability or dismemberment according to item 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่ารักษาพยาบาล ค่ารถพยาบาล ค่ารถพยาบาลในสถานพยาบาลในราชอาณาจักร 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization from an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าชดเชยเบื้องต้นตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver of this vehicle, the limit covered will be only Preliminary Compensation according to item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับกรณีที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ Maximum coverage for items (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person, and the total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including the driver or not exceed 10 million Baht per accident for vehicle of more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะอยู่ภายใต้เงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverage shall be subject to conditions of this policy.			
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับกรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.			
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
900.00	0.00	900.00	4.00	63.28	967.28
รายการ Item	7. การใช้รถ: 7. Use of Motor Vehicle	PRIVATE			
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ตัวแทนประกันภัยรายอื่น Agent..... ☒ นายหน้าประกันภัยรายอื่น Broker..... CALM SEA S..... ใบอนุญาตเลขที่ License No. 300023/2511					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย: January 16, 2025

Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย: January 16, 2025

Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจลงนามโดยชอบด้วยตราของบริษัทฯ ไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office

กรรมการ Director / Thailand Branch Manager

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนฯ

ผู้มอบอำนาจ / Authorized Signature

MUPP/Rev.00

121025007912



121025007912

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถของคุณจดทะเบียนที่: รถใหม่ ภก. ตัวถังเลขที่: MR0CC8CC300372653

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยที่ระยะเวลาประกันภัย

เริ่มต้นวันที่: 20 มกราคม 2568 ถึงวันที่: 20 มกราคม 2569

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่: BD/VC1/25-250079121

ของ บริษัท: มิซูมิตซู มิซูอิมิ จำกัด สาขาประเทศไทย

กรรมการ Director / Thailand Branch Manager

ผู้มอบอำนาจ / Authorized Signature

January 16, 2025

January 16, 2025



ภาคผนวก 4ข

แผนงานการก่อสร้างโครงการ



ภาคผนวก 5ข

เอกสารระเบียบการขนส่งและการจราจร



บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน)
TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED

ประกาศ

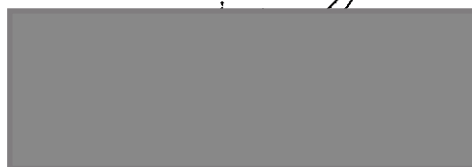
เลขที่ TTCL-D216-HSE 004/ 2566

เรื่อง ระเบียบการรถขนส่งและการจราจร

ด้วยบริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) มีความตระหนักถึงความปลอดภัยของพนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ดังนั้นจึงเห็นสมควรจัดให้มีระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานควบคู่ไปกับหน่วยงานขนส่งและการจราจร เพื่อลดผลกระทบต่อนักปฏิบัติงานภายนอก จึงได้กำหนดระเบียบปฏิบัติไว้ดังนี้

1. ความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. รถสิบล้อ, รถเครน ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากวิศวกรและต้องมีเอกสาร ปจ.2 ซึ่งยังไม่หมดอายุประจำรถตลอดเวลา
3. รถ 6 ล้อ , รถ 10 ล้อ ขนย้ายดินออกนอกพื้นที่จะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะท้ายทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อนักปฏิบัติงานนอก
4. รถบรรทุก ทุกประเภทต้องจัดให้มีถังดับเพลิงประจำรถตลอดเวลา
5. รถแทรกเตอร์ที่มีการขนส่งชิ้นงานที่มีความยาว และขนาดใหญ่จะต้องมีการผูกมัดให้แน่น
6. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ในช่วงเวลากลางวัน และช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะช่วงเวลา 06.00 น.-08.00 น. และในช่วงเวลา 16.00 น.- 18.00 น. ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน
7. กำหนดให้ความเร็วของรถที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และรถรับส่งคนงานที่วิ่งถนนสายรองที่ใช้ร่วมกับชุมชนชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเขตก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและการพังกระষายของฝุ่นละอองภายในชุมชน
8. กำหนดให้ความเร็วของรถที่ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์
9. จัดให้มีสัญลักษณ์ขณะทำการขนย้ายวัสดุชิ้นงานที่เกินความยาวของตัวรถให้เห็นเด่นชัด (ติดธงแดง)
10. จัดให้มีผู้ให้สัญญาณนำรถเข้าออกพื้นที่ และทำความสะอาดล้อก่อนออกนอกพื้นที่ (กรณีมีดินโคลน)
11. จัดให้มีการจัดการกรณีมีเศษหิน , ดิน , ทราย ร่วงหล่นบนผิวจราจรทั้งในและนอกโครงการทุกครั้ง
12. รถรับส่งพนักงานต้องจัดให้มีที่นั่งและมีโครงสร้างหลังคา หรือคอกกั้นให้เหมาะสม และห้ามพนักงานขึ้นหรือบรรทุกเกินโดยเด็ดขาด
13. จัดให้มีป้ายชื่อบริษัท และเบอร์โทรศัพท์แสดงบนรถขนส่งคนงาน หรือวัสดุก่อสร้าง เพื่อเป็นช่องทางหนึ่งในการรับเรื่องร้องเรียน
14. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือกับโครงการในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



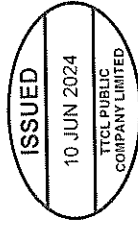
ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง

TCP NEW PROJECT (D-216)



ภาคผนวก 6ข

เอกสารการรับบริการกำจัดสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยของโครงการ



Rev.	Date	Description
0	Mar 20' 24	1 st Issued
1	June 7' 24	2 nd Issued

 บริษัท ทีทีซี จำกัด (มหาชน) TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED	TCP NEW PROJECT		D216-MNL-326
	Jun 7' 24	Rev. 1	
WASTE MANAGEMENT PROCEDURE			Page 3 of 23

CONTENTS

1. PURPOSE	4
2. SCOPE	4
3. DEFINITION	4
4. RESPONSIBILITY	4
5. EVALUATION AND SELECTION PROCESS FOR WASTE DISPOSAL SERVICE PROVIDERS	7
6. PROCEDURE	8
7. RECORD KEEPING	11
8. ATTACHMENT	11
ATTACHMENT 1 WASTE MANAGEMENT FLOW DIAGRAM	
ATTACHMENT 2 WASTE DISPOSAL PLAN	
ATTACHMENT 3 WASTE MANAGEMENT FORM	
ATTACHMENT 4 PERMIT LETTER FROM LANDOWNER	
ATTACHMENT 5 INFECTIOUS WASTE DISPOSAL PERMIT	

 บริษัท ทีทีซี จำกัด (มหาชน) TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED	TCP NEW PROJECT		D216-MNL-326
	Jun 7' 24	Rev. 1	
WASTE MANAGEMENT PROCEDURE			Page 4 of 23

1. PURPOSE

This procedure is provided in accordance with Thai regulation, best practice of engineering and other environmental impact considerations for control waste generation, temporary storage, collection, separation, transportation, disposal and also prevent impact to the environment and public during construction period for TCP New Project, in manner that is waste management plan are integrated to manage all aspect of plant construction.

2. SCOPE

This plan addresses field implementation and controls for waste management plan during EPC period as well as the processes for environmental monitoring and mitigation of construction activities that could potentially impact the environment and public.

This procedure is in accordance with waste disposal regulation (Notification of Ministry of Industry B.E. 2566 (2023) on Waste Handling, Notification of Ministry of Industry B.E. 2547 (2004) on Waste Manifest, Public Health Acts B.E. 2535)

3. DEFINITION

MOI	means Thailand Ministry Of Industry
DIW	means Thailand Department of Industrial Work
MNRE	means Thailand Ministry of National Resource and Environment
IEAT	means Industrial Estate Authority of Thailand
LANDFILL	means physical and engineering facility use for the disposal of waste in the surface soil of the earth. (Landfills for domestic waste are called sanitary landfill , for hazardous waste are called secure landfill)
HSE	means Occupational Health, Safety and Environment.
TWSA	means Temporary Waste storage Area that TTCL & Owner assigned for waste storage in Construction area
AUTHORIZED TRANSPORTER means Waste transportation to disposal service provider who has registered by MOI.	
SAO	means Subdistrict Administrative Organization

4. RESPONSIBILITY

When an activity is defined for a certain position in this procedure, the responsibility remains with that person although a designee may perform the implementation of that activity. The appointed designee must report directly to the assigned individual.

4.1 TTCL Project Manager (PM)

The PM has the overall responsibility for this procedure and is responsible for supporting it and for ensuring that all entities at the jobsite actively participate, responsible for providing the personnel, facilities, and other resources necessary to effectively implement this

 ບໍລິສັດ ພັດທະນາ ຕະຫຼົກ (ສາ.ກວ) ປ.ຈ. TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED		TCP NEW PROJECT		D216-MNL-326	Page 5 of 23
WASTE MANAGEMENT PROCEDURE					
Jun 7 '24	Rev. 1				

procedure.

4.2 TTCL Construction Manager (CM)

TTCL CM is responsible to conduct the construction execution in the safe practices. In conjunction with TTCL HSE Manager/Leader to ensure the safety and health of employees include environmental impact control in every aspect related to works.

TTCL CM is responsible for assuring the overall implementation of and compliance with environmental impact protection policy and procedures. They shall be familiar with the environmental impact protection policy and utilize the expertise at their disposal to ensure Employees are protected from hazardous area.

4.3 TTCL HSE Manager/ Leader (HSEM)

TTCL HSE Manager/Leader, in collaboration with the TTCL CM & PM, is responsible for implementing and administering this procedure.

TTCL HSEM will perform function as:

- (1) An adjudicator on any issues from the implementation of this procedure
- (2) Audit Subcontractors to ensure the requirements of this procedure are implemented and will provide feedback on performance to TTCL PM and Subcontractor Management Representative.
- (3) To assist Subcontractor plans and coordinates the works for effectively implement the requirements of the procedure.
- (4) To ensure the required HSE records are generated and available for review by TTCL PM and Authorities as appropriate.

1. regarding the Occupational Health, Safety and Environmental Management System and perform their tasks correctly.

2. HSE Objectives for the company and projects shall be established. A monitoring, measurement and control system shall be established to monitor HSE performance.

3. HSE Procedures and documentation for each project and functional organizations shall be established and implemented so that all activities are performed safely with concern for the environment.

4. The necessary resources shall be provided to support the implementation of the Occupational Health, Safety and Environmental Management Systems.

 ບໍລິສັດ ພັດທະນາ ຕະຫຼົກ (ສາ.ກວ) ປ.ຈ. TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED		TCP NEW PROJECT	D216-MNL-326	Page 6 of 23
		WASTE MANAGEMENT PROCEDURE		
Jun 7 '24	Rev. 1			

4.4 TTCL Environmental Engineer

- (1) Overall implementation of Waste Management, monitoring and report to HSEM and PM of any issue concerns.

- (2) Review and propose to update or new submit to project of Environmental procedure or guideline to comply with Environmental Protection Law.

- (3) Audit Subcontractors to ensure the requirements of this procedure are implemented and will provide feedback on performance to TTCL HSEM.

- (4) To assist Subcontractor plans and coordinates the works for effectively implement the requirements of the procedure.

- (5) To ensure the required HSE records are generated and available for review by TTCL HSEM.

- (6) Responsible for assist Waste Transportation.

- (7) TTCL's environmental engineer must ensure that waste management data shall be reported in weekly basis.

4.5 Subcontractor Management Representative

The Subcontractor Management Representative has the responsibility for compliance with this procedure and shall provide the personnel, facilities, and other resources necessary to effectively implement, administer and enforce this procedure.

The Subcontractor Management Representative is responsible for the effective dissemination and education of the requirements throughout its organizations and all lower tier subcontractors.

The Subcontractor Management Representative shall ensure that all Subcontractor employees and all Lower tier Subcontractors comply and actively participate with its requirements

4.6 Subcontractor Safety Officer

Subcontractor Safety Officer shall be responsible for the continuous monitoring of the implementation in this procedure.

Subcontractor Safety Officer will provide feedback on performance and assist subcontractor supervision plan and coordinate the work to effectively implement the requirements of the procedure.

4.7 Subcontractor Supervisor

Subcontractor supervisor shall be thoroughly familiar with this procedure and with their

 บริษัท ทีทีซี จำกัด (มหาชน) TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED	TCP NEW PROJECT		D216-MNL-326
	Jun 7 '24	Rev. 1	Page 7 of 23
WASTE MANAGEMENT PROCEDURE			

individual responsibilities regarding its implementation and enforcement.

Subcontractor supervisor shall ensure that only competent persons are assigned work tasks.

This includes ensuring the workers have the skills, physique and knowledge to safely execute the work task.

4.8 Employees

Employees have to know, understand and comply with this procedure.

Employees have to report their Supervisor for any potential environmental impact incident.

Employees have to immediately apprise their supervisor whenever unsure of the instructions for a task or where concerned about the environmental impact status of any tasks.

4.9 Subcontractor Waste Coordinator

Subcontractor Waste Coordinator shall thoroughly familiar with this procedure and with their individual responsibilities regarding its implementation and enforcement.

Subcontractor Waste Coordinator shall ensure that all subcontractor employees implementation are effective comply with this procedure.

4.10 Authorized transporter for waste disposal

All hazardous waste transportations to waste disposal service provider shall be executed by

Authorized transporter who is registered by MOI.

Non hazardous waste transportations shall be executed by transporter which approved by TTCL.

5. EVALUATION AND SELECTION PROCESS FOR WASTE DISPOSAL SERVICE PROVIDERS

(a) Prior concerns Services Providers (Transport & Disposal) are employed, it shall be evaluated that who is suitable qualification for Authorized Transporter and Waste Disposal Service Provider regards to government approval company, company image, waste type business, effectively treatment method, Thai regulation concerns, potential liability and compatible with TCP New Project HSE Policy.

(b) After concerns Services Providers (Transport & Disposal) were selected and employed, off-site waste handling procedure by Thai regulation shall to be followed. TTCL Environment engineer is responsible to coordination with Services Providers (Transport & Disposal) to send their wastes to waste treatment destination.

(c) The selection process for concerns services providers (Transport & Disposal) shall be documented.

(d) Contract for service – A written agreement with services providers (Transport& Disposal) shall be consistent with TTCL's requirements and legal& local regulations.

 บริษัท ทีทีซี จำกัด (มหาชน) TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED	TCP NEW PROJECT		D216-MNL-326
	Jun 7 '24	Rev. 1	Page 8 of 23
WASTE MANAGEMENT PROCEDURE			

6. PROCEDURE

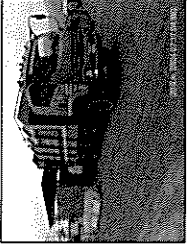
(a) Each subcontractor shall assign a representative employees who is waste coordinator for working with TTCL Environmental engineer and supply manpower balancing with waste quantity to established team consolidate on site level as necessary.

(b) Waste disposal by burning in TCP New Project is prohibited.

(c) All wastes which were generated inside TCP New Project shall be properly managed by gathering, temporarily storage, separate, reduced, transport and eliminated by appropriate disposal method. Subcontractor Waste Coordinator who is responsible for waste calculations generated rate that base on seven (7) working days per week.

(d) All waste materials shall be classified and segregated into the following categories:

i. Non-Hazardous waste

ITEM	DESCRIPTION	DISPOSAL METHOD
1	General Waste from Domestic Waste	Disposal by an authorized agency  Waste Disposal by Samnakthong Subdistrict Administrative Organization (SAO)
2	Recycle Waste	
	2.1 Glass bottle, Plastic bottle, Aluminum Can, Paper etc.	Sell to local agency
	2.2 Rebar, Metal etc.	Return to Central warehouse TTCL/Subcontractor or sell to local agency
3	Construction Waste	
	3.1 Concrete Scarp	Leave to disposal at the permit letter from landowner (4.4 kilometers from the Project Site) (ATTACHMENT 4)
	3.2 Soil	Stored in construction areas
	3.3 Wood Scarp	Return to Central warehouse TTCL/Subcontractor

 USAN PIPES (THAI) PUBLIC COMPANY LIMITED TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED		TCP NEW PROJECT	D216-MNL-326	Page 9 of 23
Jun 7 '24	Rev. 1	WASTE MANAGEMENT PROCEDURE		

ii. Hazardous waste

ITEM	DESCRIPTION	DISPOSAL METHOD
1	Used oil and Oil packaging material	Disposal by an authorized agency such as Waste Management Siam (WMS), Better World Green (BWG) etc.
	Solvents, paint, include package and equipment contaminate etc.	
	Insulation	
2	Infectious waste	Disposal by We Care Group Service Co., Ltd. (ATTACHMENT 5)

All hazardous must be collected in red plastic bag and disposal by authorized agency

(c) Waste transportation from generated source to TWSA shall be applying Waste Management form (Attachment 2) for internal project control purpose. It shall be applying prior waste transport from source to TWSA. Section A: It is necessary for waste contamination control and declares necessary information. (Such waste type, quantity, generator company name, container code, etc.) Waste handling shall be carry out by appropriated container to TWSA. Waste separation is a critical step in waste management system because effective ways become for waste reduction by reused or recycle their materials. TTCL Environmental Engineer shall responsible for assist this activity.

(f) Waste transportation from TWSA to Waste Disposal Service Provider for external project control purpose: Waste transportations to offside are used when out site disposal required. Waste Manifest (prepared by Waste Generator) needs to be signed by Waste Generator, Waste Transporter and Waste Processor. All waste manifest documents have to be retained by the Waste Processor and have to be produced summary documents return to Waste Generator.

(g) Authorized transporter is a service provider for waste disposal transportation who is registered by MOI. They shall be carrying out waste transportation accordance with Thailand regulations (MOI, MNRE, DIW, IEAT, etc.) which normally covered specific requirements such as equipment specification, labeling, manifest, pre notification, licensing of transporter, etc. Authorized Transporter is transport to approve waste processor only.

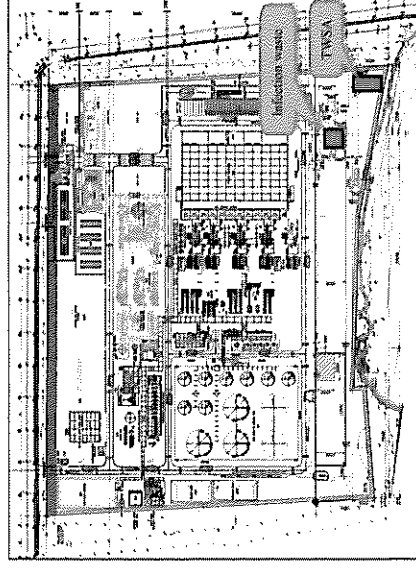
 u.s.aa. f.f
--

(h) TTCL's Environmental Engineer must ensure that waste management data shall be reported in weekly basis. Risk Assessment part in waste management form (SECTION A) shall be carried out for identified risk level and control mitigation measure during transportation from source to TWSA. The Waste Generator (means TTCL discipline supervisor, Subcontractor Waste Coordinator) shall prepared this part and submit for approve by TTCL Environmental Engineer.

(i) Risk assessment matrix was shown in waste management form. SDS will be used for risk assessment step (when available), as there is containing the necessary information for properly waste evaluation. Each risk assessment shall be allocated a unique number that used for labeling their waste.

(j) SECTION B: Waste collection and transportation step shall be approved by TTCL Environment Engineer prior waste transportation from source to TWSA commencement.

Figure No.1 Location of Temporary Waste Storage Area. TWSA and Infection waste



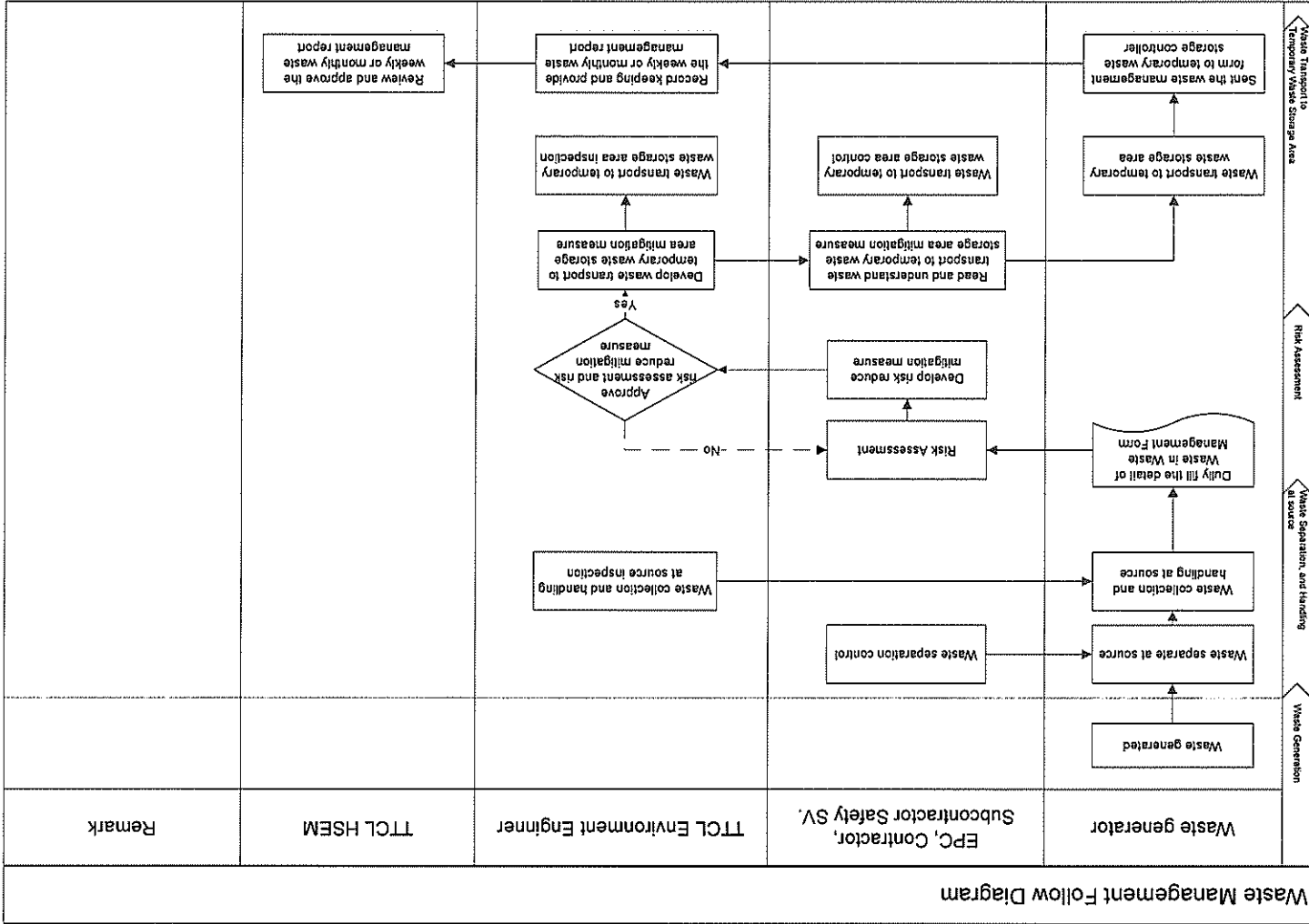
7. RECORD KEEPING

Completed records of all waste management system will be retaining in project TTCL HSE department.

8. ATTACHMENT

- ATTACHMENT 1 WASTE MANAGEMENT FLOW DIAGRAM
- ATTACHMENT 2 WASTE DISPOSAL PLAN
- ATTACHMENT 3 WASTE MANAGEMENT FORM
- ATTACHMENT 4 PERMIT LETTER FROM LANDOWNER
- ATTACHMENT 5 INFECTIOUS WASTE DISPOSAL PERMIT

ATTACHMENT 1



ITEM	DESCRIPTION	Waste Generate Source	QTY	UNIT	OFFSITE DISPOSAL FREQUENCY	DISPOSAL COMPANY	DISPOSAL METHOD	REMARK
1	NON-HAZARDOUS WASTE							
1.1	General Waste From Domestic Waste	Temporary office	5	Ton/Month	Three times a week (Monday, Wednesday, Friday)	TTCL	Disposal by an authorized agency (Samnakthong (SAC))	
1.2	Recycle Waste							
	Paper etc	Temporary office	0.5	Ton/Month	Once a month	TTCL/Subcontractor	Sell to local agency	
	1.2 Glass bottle, Plastic bottle, Aluminum Can,						Return to Central warehouse	
	1.2 Rebar, Metal etc	Civil, Mechanical Piping	3	Ton/Month	Three times a week	TTCL/Subcontractor	Return to Central warehouse	
1.3	Construction Waste							
	1.3 Concrete Scarp	Civil	50	Ton/Month	once a week or when necessary	Subcontractor	Landowner (Moo 2 Samnak Thong, Muang Rayong, Rayong)	Leave to disposal at the permit letter from
	1.3.2 Soil	Civil	50	Ton/Month	once a month or when necessary	Subcontractor	Stored in construction areas	
	1.3 Wood Scarp	Civil	3	Ton/Month	once a month or when necessary	Subcontractor	Return to Central warehouse Subcontractor	
2	HAZARDOUS WASTE							
2.1	Used oil and Oil packaging material	Mechanical	100	m ³ /Month	When necessary	TTCL/Subcontractor	Disposal by an authorized agency such as Waste Management Siam (WMS) Better World Green (BWG) etc	
2.2	contaminant etc	Mechanical, Painting work	20	Ton/Project	When necessary	TTCL/Subcontractor		
2.3	Insulation	Insulation work	10	Ton/Project	once time per 3 month or when necessary	TTCL/Subcontractor		
2.4	Infectious waste	First aid room	60	kg/Project	Once a month	Nuree	Disposal by We Care Group Service Co., Ltd.	

[illegible]

PERMIT LETTER FROM LANDOWNER



บริษัท ทีทีซี จำกัด (มหาชน)
TTCL PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567

[illegible][illegible]

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย อีวีชวานิชย์และสภากาชาดเพื่อการท่าอากาศยาน
เบริมัท ทวีจริยเดช นักคิด (มหาชน) TCP NEW PROJECT (D-216)

ข้าพเจ้ามีอยู่บ้านที่สมควรและชนชาติตามคำขอตั้งกล่าว

ผู้ใหญ่นั่น หมู่ 2 ตำบล สำนักของ อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง



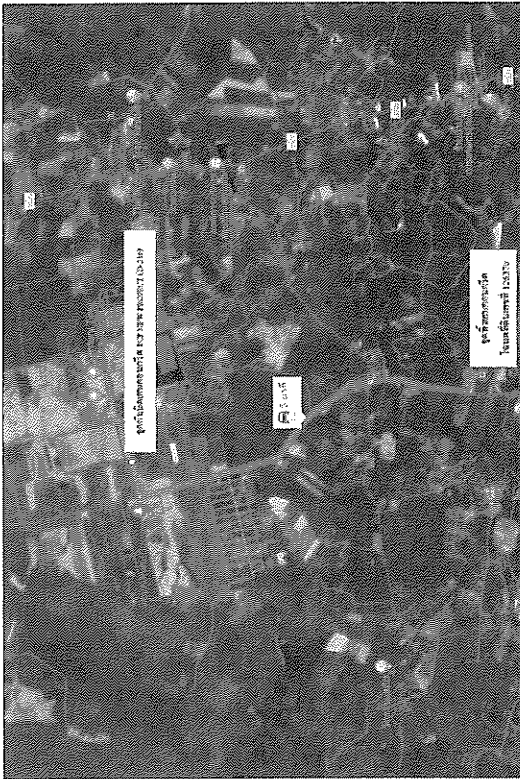
บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขบัตรประชาชน 5 2101 00028 84 6



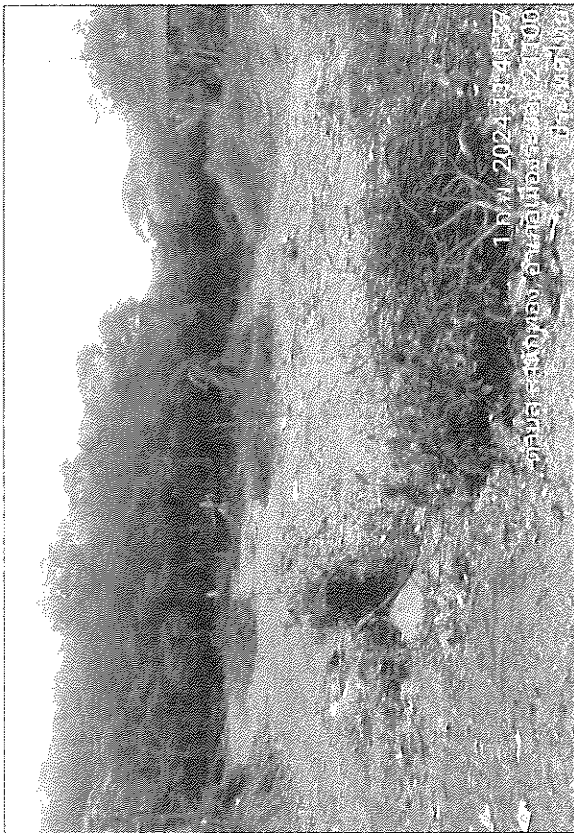
BOB-1-3-04



แผนที่จุดกำเนิดของขยะไปยังจุดทิ้ง



รูปแสดงพื้นที่ทิ้งขยะ



INFECTIOUS WASTE DISPOSAL PERMIT



ที่ นว ๕๑๑๑๑๗/ ๑๔๒๒๑
กรมการบริหารสิ่งแวดล้อม
ถนนสุโขทัย ตำบลเมืองเก่า
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๐๐
๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การให้บริการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
เรียน กรมการผู้จัดการ บริษัท วี แอร์ โซล จำกัด
อ้างถึง แผนจัดซื้อจัดจ้างบริการเก็บ ขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ เขตที่ ๕๗/๕๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗
สืบเนื่องจาก บริษัทผู้จ้างฯ ขอรับบริการเก็บ ขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ จำนวน ๑ ชุด
ตามสัญญาที่ ๖๔๒ ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง บริษัทผู้จ้างฯ ขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
โดยแจ้งขอให้บริการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อซึ่งอยู่ระหว่างการบริหารส่วนจังหวัดระยอง รายละเอียดปรากฏตามแนบ
คำร้องที่อ้างถึง นั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองพิจารณาแล้ว เห็นว่า การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ โดยผ่าน
ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการให้บริการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อของกรมการบริหารส่วนจังหวัดระยอง ที่กำหนด
ขั้นตอนการดำเนินงานตามขั้นตอนการให้บริการส่วนจังหวัดระยอง เรื่อง การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. ๒๕๖๕
ผู้รับผลประโยชน์ดังกล่าว ๗ ชุด อยู่ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานควบคุมการขนถ่ายมูลฝอยติดเชื้อ
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งดำเนินการจัดตั้ง
พื้นที่ ออรัลวาระและแผนกำจัดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ กรมการผู้จ้างฯ ขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
และใช้สถานที่ บริษัท นาสสจิวส์ จำกัด ตำบลนาบึง ตำบลนาบึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
เป็นหน่วยงาน ขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อตามสัญญา

จึงมีหมายเพื่อ



รองนายก อบจ. ระยอง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

กองสาธารณสุข
นางจุฬารัตน์ เกตุกุล
โทร ๐ ๓๕๑๑ ๗๕๑๐ P๒ ๒๒๔
www.ray.go.th

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"



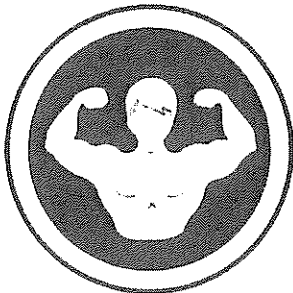
 TOKAI CARBON GROUP

ภาคผนวก 7ข

เอกสารกฎระเบียบข้อบังคับ ข้อห้าม
เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน



TTCL'S RULES



ต้องมั่นใจว่าร่างกาย
พร้อมทำงาน
FIT TO WORK



ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคล
ให้ถูกต้องตามประเภทของงาน
CORRECTED PPE WEARING



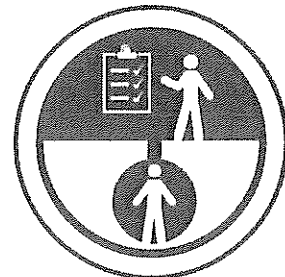
ห้ามเสพสารเสพติดหรือ
เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์
NO DRUG AND ALCOHOL



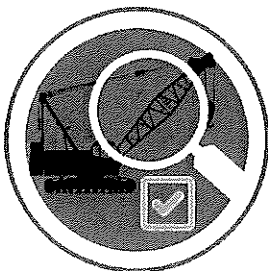
ต้องหลีกเลี่ยงจากวิถีสันตราย
AWAY LINE OF FIRE



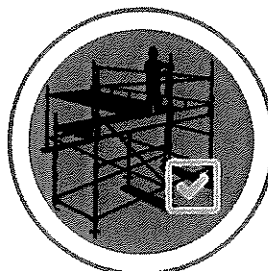
ต้องมีใบอนุญาตทำงาน
**WORK WITH VALID
PERMIT TO WORK**



ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าในที่อับอากาศ
**AUTHORIZED PERSON ONLY
CAN ENTRY CONFINED SPACE AREA**



ต้องใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่
ผ่านการตรวจสอบแล้วเท่านั้น
USE INSPECTED EQUIPMENT ONLY



ต้องดัดแปลงนั่งร้าน
โดยช่างนั่งร้านเท่านั้น
**MODIFIED BY SCAFFOLD
STAFF ONLY**



ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง
เคร่งครัดขณะขับขี่ยานพาหนะ
SAFE DRIVE

ภาคผนวก 8ข

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (CSR)

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์และหน่วยงานราชการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2568

- 23 ก.ค. ร่วมประชุมหารือระหว่างผู้พัฒนา และผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องครั้งที่ 2/2568
ณ นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง
- 28 ก.ค. สนับสนุนกิจกรรมของสื่อมวลชน โดยลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
- 12 ส.ค. สนับสนุนกิจกรรมของสื่อมวลชน โดยลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
- 12 ส.ค. ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ และปล่อยปลา เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในวันแม่แห่งชาติ นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จังหวัดระยอง
- 11 ต.ค. ร่วมงานทำบุญทอดกฐินสามัคคีวัดยายจั่น ประจำปี 2568
- 17 ต.ค. ร่วมงานทำบุญสถานีตำรวจ เนื่องในวันตำรวจแห่งชาติ ณ สถานีตำรวจภูธรสำนักงาน จังหวัดระยอง
- 8 พ.ย. พบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และมอบวิปัสน์ไว้อาศัย เพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์ในการแสดงความอาลัยและรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
- 14 พ.ย. เชิญหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ผู้นำท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน เข้าเยี่ยมชมโรงงานเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี ตลอดจนประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าของโครงการ
- 14 พ.ย. สนับสนุนการดำเนินงานของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โดยบริษัทฯ ได้มอบถังขยะติดเชื้อ เพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ของ รพ.สต.กะเจ็ด และรพ.สต. บ้านยายจั่น
- 14 พ.ย. สนับสนุนและร่วมกิจกรรม 5 ล้านชั่วโมงคน การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย โดยปราศจากอุบัติเหตุ ของบริษัทผู้รับเหมา ณ โรงงานระยอง
- 24 พ.ย. เข้าร่วมการประเมินมาตรฐานโรงพยาบาลส่งเสริมและสนับสนุนการแพทย์แผนไทย ในกิจกรรมมีการตรวจวัดสุขภาพของผู้ร่วมงาน เช่น การตรวจวัดค่าน้ำตาลในเลือด และการให้บริการนวดแผนไทยให้แก่ประชาชน ณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยายจั่น จ.ระยอง

- 5 ธ.ค. สนับสนุนกิจกรรมของสื่อมวลชน โดยลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร
- 12 ธ.ค. สนับสนุนการจัดกิจกรรมงานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช และงานกาชาดจังหวัดระยอง ประจำปี 2568 จังหวัดระยอง
- 22 ธ.ค. สนับสนุนของรางวัลในกิจกรรมปีใหม่ ประจำปี 2568 ขององค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง จังหวัดระยอง
- 26 ธ.ค. เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและสวัสดิ์ปีใหม่ แก่หน่วยงานราชการในจังหวัดระยอง และชุมชนในละแวกใกล้เคียงบริษัท
- 27 ธ.ค. เข้าร่วมงานเลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ จัดโดยนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ณ นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง
- ก.ค.- ธ.ค. แจ้งข่าวสารการรับสมัครงาน/กิจกรรมของบริษัท และความคืบหน้าของโครงการผ่านสื่อมวลชน และช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ
- ก.ค.- ธ.ค. ลงพื้นที่เยี่ยมเยียนชุมชนในละแวกใกล้เคียงโรงงานเป็นประจำสม่ำเสมอ รวมถึงอุดหนุนสินค้าในร้านค้า ร้านอาหารของชุมชน เพื่อใช้ในกิจกรรมของบริษัท ตลอดจนแจ้งช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าของโครงการ



บริษัท ไทยโตไคร์บอนด์โปรดักท์ จำกัด
เข้าร่วมประชุมระหว่างผู้พัฒนา
และผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม
หลักชัยเมืองยาง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
ครั้งที่ 2/2568
ณ นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง

วันที่ 23 กรกฎาคม 2568



บริษัท ไทยโตะเเกศร์บอณโประดักท์ จักักัด
ร่วมลงนามถวยพระพระชัยมงคผลผ่าน
สือมวลงน เนื่องโนโองาสวันเฉลิม
พระชนมพรรษาพระบาทสมเดจ
พระปรเมนทรมาริบัติศรีสินทร
มหาวิชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2568

หนังสือพิมพ์

ISSN 2465-4682

ปริทัศน์ข่าว

ความรู้ สื่อ ความจริง

E-mail : ongart.heeminkul@gmail.com

Mobile : 081-9411125

ฉบับที่ 73 ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568



บริษัท ไทยโตไคร์บอนด์โปรดักท์ จำกัด ร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคลผ่านสื่อมวลชน เนื่องในวโรกาสวันคล้าย วันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง วันที่ 12 สิงหาคม 2568



นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จัดโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และปล่อยปลา เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ 2568

นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จัดโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และ ปล่อยปลา เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ 2568

วันที่ 12 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 น. ณ บริเวณโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และปล่อยปลา นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จังหวัดบุรีรัมย์

บริษัท ไทยโตไคร์บอนด์โปรดักท์ จำกัด ได้จัดโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และปล่อยปลา เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ 2568

โดยมีผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่

รวมทั้งเพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการฯ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

กิจกรรมดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเข้าร่วมบันทึกภาพและถ่ายทอดสด

กิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่

รวมทั้งเพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการฯ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

กิจกรรมดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเข้าร่วมบันทึกภาพและถ่ายทอดสด

กิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่

รวมทั้งเพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการฯ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

กิจกรรมดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเข้าร่วมบันทึกภาพและถ่ายทอดสด

กิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่

รวมทั้งเพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการฯ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

กิจกรรมดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเข้าร่วมบันทึกภาพและถ่ายทอดสด

กิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่

รวมทั้งเพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการฯ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จัดโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และปล่อยปลา เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ 2568



วันที่ 12 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 น. ณ บริเวณโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และปล่อยปลา นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จังหวัดบุรีรัมย์

บริษัท ไทยโตไคร์บอนด์โปรดักท์ จำกัด ได้จัดโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และปล่อยปลา เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ 2568

โดยมีผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่

รวมทั้งเพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการฯ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

กิจกรรมดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเข้าร่วมบันทึกภาพและถ่ายทอดสด

กิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่

รวมทั้งเพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการฯ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

กิจกรรมดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเข้าร่วมบันทึกภาพและถ่ายทอดสด

กิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระคุณแม่



บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ
เพื่อปลูกต้นไม้มงคล และปล่อยปลา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ
ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง เป็นการเพิ่มพื้นที่
สีเขียว ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างนิคมฯ
ผู้ประกอบการ และชุมชนโดยรอบ

วันที่ 12 สิงหาคม 2568



ทอดกฐินสามัคคี

วันที่ 11 ตุลาคม 2568

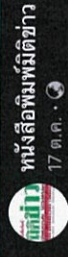
บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
เข้าร่วมกิจกรรมทอดกฐินสามัคคีประจำปี 2568
เพื่อเป็นการทำบุญบำรุงพระพุทธศาสนาและ
เสริมสร้างความสามัคคีในชุมชนทั้งหน่วยงาน

ภาคเอกชน และหน่วยงานภาครัฐ
ณ วัดยายจั่น จังหวัดระยอง



วันที่ 17 ตุลาคม 2568
บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรสำนักทอง
ทำบุญถวายภัตตาหารแด่พระสงฆ์
เพื่อรำลึกถึงความเสียสละ และคุณความดีของตำรวจไทย
เนื่องในวันตำรวจแห่งชาติ

วันตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2568



หนังสือพิมพ์มติข่าว

17 ต.ค. 2568

สภ. สำนักทองจังหวัดระยองจัดงานวันตำรวจ แห่งชาติประจำปี 2568 จัดพิธีทำบุญถวายภัตตาหารแด่พระสงฆ์

วันที่ 17 ตุลาคม ของทุกปี สภ. สำนักทอง

โดย พ.ต.อ. พิรัชย์ ไชยีน ผกก.สภ.สำนักทอง พ.ต.ท. มนูญ เจริญศรี รองผกก.สภ. สำนักทองพร้อมข้าราชการตำรวจทุกนาย ผู้นำท้องถิ่น บริษัทห้างร้าน และพี่น้องประชาชนร่วมในพิธีทำบุญเพื่อเป็นสิริมงคล ในวันตำรวจแห่งชาติและรำลึกถึงคุณงามความดีในวันตำรวจไทยที่ ปกป้องและเสียสละอดทน กล้าหาญ เพื่อความสงบสุขของพี่น้องประชาชน



บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
 พบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และมอบสบู่กันไว้อาลัย
 เพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์ในการแสดงความอาลัย และรำลึกถึง
 พระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์
 พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
 วันที่ 8 พฤศจิกายน 2568



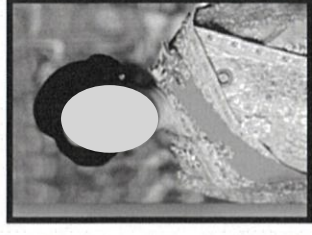
วิธีสวดรับบันดาลไว้อาลัย

หญิงสาวด้านซ้าย
 สวดรับบันดาลไว้อาลัย
 สวดที่วัดป่าอภัยสุโขทัย

ชายหนุ่มด้านซ้าย
 สวดรับบันดาลไว้อาลัย
 สวดที่วัดป่าอภัยสุโขทัย

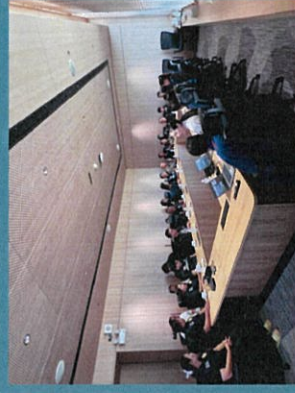
ชายหนุ่มด้านขวา
 สวดรับบันดาลไว้อาลัย
 สวดที่วัดป่าอภัยสุโขทัย

ชายหนุ่มด้านขวา
 สวดรับบันดาลไว้อาลัย
 สวดที่วัดป่าอภัยสุโขทัย



สวดสวดในใจตามวิธีสวด
 สวดสวดในใจตามวิธีสวด
 สวดสวดในใจตามวิธีสวด
 สวดสวดในใจตามวิธีสวด
 สวดสวดในใจตามวิธีสวด
 สวดสวดในใจตามวิธีสวด





บริษัท ไทยโตคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
 เชิญหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ผู้นำท้องถิ่น และ
 ผู้แทนชุมชน เข้าร่วมชมโรงงานเพื่อสร้างความสัมพันธ์
 อันดีตลอดจนประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าของโครงการ
 วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ไทยโตะไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
สนับสนุนการดำเนินงานของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ
ตำบล โดยบริษัทฯ ได้มอบถังขยะติดเชื้อ ให้แก่โรงพยาบาล
ส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยายจั่น และโรงพยาบาลส่งเสริม
สุขภาพตำบลกะเจต จังหวัดระยอง

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
สนับสนุนและร่วมกิจกรรม 5 ล้านชั่วโมงคน
การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย โดยปราศจาก
อุบัติเหตุ ของบริษัทผู้รับเหมา ณ โรงงานระยอง

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
เข้าร่วมการประเมินมาตรฐานโรงพยาบาลส่งเสริมและ
สนับสนุนการแพทย์แผนไทย ในกิจกรรมมีการตรวจวัดสุขภาพ
ของผู้ร่วมงาน เช่น การตรวจวัดค่าน้ำตาลในเลือด
และการให้บริการตรวจแผนไทยให้แก่ประชาชน
ณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยายจั่น จ.ระยอง

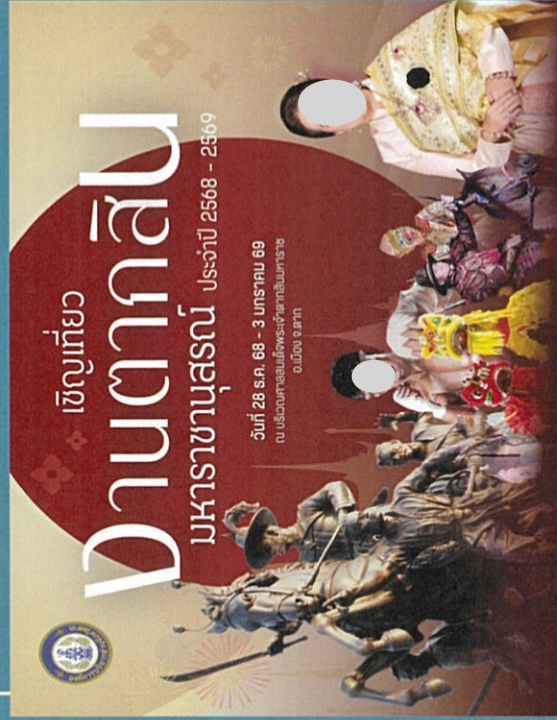
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ไทยไทเกอร์บอโนโปรดักท์ จำกัด
ร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคลผ่านสื่อมวลชน เนื่องในวโรกาส
วันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร
มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร

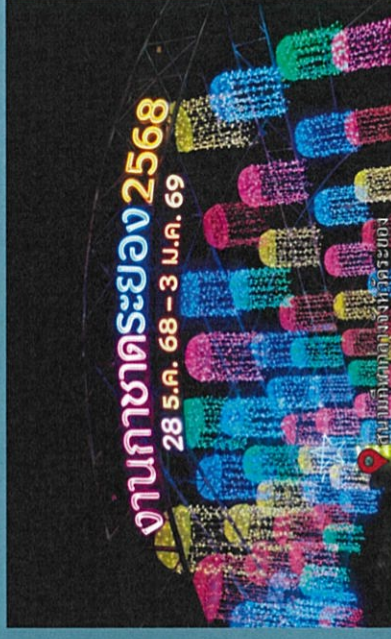
วันที่ 5 ธันวาคม 2568





บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
สนับสนุนกิจกรรม “วันพระเจ้าตากสินมหาราช
และงานกาชาดจังหวัดระยอง ประจำปี 2568”

วันที่ 12 ธันวาคม 2568



บริษัท ไทยโตไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
สนับสนุนของรางวัล ในกิจกรรมสปีไหม
ประจำปี 2568 ขององค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง
จังหวัดระยอง

วันที่ 22 ธันวาคม 2568





บริษัท ไทยโตะไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
 เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและสวัสดีปีใหม่
 แก่หน่วยงานราชการในจังหวัดระยอง
 และชุมชนและแวกใกล้เคียงบริษัท

วันที่ 26 ธันวาคม 2568





บริษัท ไทยโตะไคคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด
เข้าร่วมงานเลี้ยงส่งสรรค์ปีใหม่
จัดโดยนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง
ณ นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จังหวัดระยอง

วันที่ 27 ธันวาคม 2568

